

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule Cation (Châssis)	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Catégorie-type N°					
	O II (Licence Saurer)	L C I - O II - VA (25 TA)	1957	2 0 2 5					
Caractéristiques Désign. "LCI OI VA" sur plaque de l'importateur. Désign. "25 TA" en préfixe du No. châssis. Désign. "COID" en préfixe No. moteur. Vhc. av. traction avant et cadre de châssis surbaissé. Direction avancée.									
Constructeur du châssis O II, BRESCIA (I)									
No frappé A droite, à l'extérieur du longeron, à l'arrière jumelle arr. ressorts avant et s/plaquette de l'importateur*									
Marque du moteur O II, BRESCIA (I) - Licence Saurer Carburant Hozout / Diesel									
No frappé A droite, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus pompe alimentation et sur plaque de l'importateur.									
Cyl.	4	Alésage	105	Cours	120	CV-impôt	21,160	CV-rein	65
Carrosserie: forme Cabine avancée fermée									
Constructeur de la carrosserie O II, BRESCIA (I)									
Nombre de places: total 2 (Avant Milieu Arrière ) Places d'out -									
Siège arrière -									
Nombre de portes 2 Direction: positive A droite - Direction avancée									
Type du moteur COID									
Genre En ligne, OHV									
Position A l'avant									
Cylindres 4 150 cm <sup>3</sup>									
Temps 4 Refroid. Eau									
Entraînement sur roues avant									
Nombre d'axes 2 de roues 4									
Blocage différentiel -									
Frein à pied Hydraulique, sur les 4 roues									
Frein à main Mécanique, à serrage extérieur sur arbre c.v. resp. sur roues avant									
Frein moteur SAURER - sur échappement									
Frein remorque -									
Genre de la transmission Mécanique, synchroesh									
Vitesses en 1 <sup>re</sup> vitesse 11 km/h., maxima 57,5 km/h.									
Nombre de vit. avant 4									
Phares: marque C A R E L L O 1)									
Syst. antieblouissant Appoules Bilux à cuiller									
Feux de position 2 dans les phares									
2 feux d'encombrement sur toit de cabine 1)									
Phare trouillard -									
Feu arrière 2 à gauche et à droite, combinés									
Catadioptre -									
Feu stop 2 combinés, rouge									
Eclairage du No de contrôle 1 combiné avec feu arrière, à gauche									
Phare de recul -									
Tension de l'appareillage électrique 12 Volts									
Ind. de direction: système Clignoteurs av. lampe-témoins 1)									
Emplacement AV - Latéral. derr. portes cabine ou s/paroi av.									
AR - A côté des feux arrière et stop (orange) forme flèche									
Embo-placs 2 électriques									
Avertisseur 1 électrique (1 ton)									
Rétroviseur 2 latéral. à l'ext. du vhc. s/partie sup. portes									
Indicateur de vitesse -									
Figurine de radiateur Aucune									

Poids en Kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière		
Chassis	2'970	2'270	700	2'970	Dimensions 390	9 C / 2 0 PIRELLI	9 C / 2 0 PIRELLI		
Capacité de charge du chassis				2'630	Changé par kg.	1'700	1'700		
Vide (carrossé)					simplex	simplex	simplex		
Charge utile occupant inclus					Poids maximum garanti du train roulant				
Poids total				5'600	Droit en régime max. d'utilisation (2'200 t/mn.)				
Poids max. garanti par le fabricant					Dimensions extérieures en mm				
				Chassis avec cablins				Dimensions intérieures en mm	

## OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

(\*) Numéro de châssis: Le numéro de châssis est frappé en plus à l'avant, à droite, sur paroi frontale du longeron (visible après enlèvement de la calandre de radiateur) le numéro d'origine n'étant pas facilement accessible.

1) Equipement: Est seulement complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'ex-pert cantonal lors de l'expertise d'immatriculation du vhc.

Feux d'encadrement: La lentille rouge dirigée vers l'arrière des feux d'encadrement fixés sur le toit de la cabine doit être aveuglée de façon à ce qu'aucune lumière vers l'arrière ne soit visible.