



\*\*)

Phares: marque	2/ CARELJO	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = latér.s/paroi frontale ou latér.derrière portes cab. - AR = à côté feux AR	
Feux de position	4/ 2 dans les phares +	Essuie-glacs	2/ électriques (or.)
Feux d'encombrement ***)	2 feux encombr. s/toit cab.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb.avec feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ latér.à l'extérieur du vhc.
Réfecteurs	-	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Figurins de radiateur	--
Eclairage II° de contrôle	1/ à gauche.comb.av.feux AR pr.plaq.haute		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 2'100 t/min.		

Observations et exceptions

- \* ) Poids: Poids total max. garanti par le fabricant "Tous terrains" = 5'500 kg  
Poids total max. train routier garanti "Tous terrains" = 7'500 kg
- \*\* ) Equipement: est complété ou modifié lors dumontage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise individuelle.
- \*\*\* ) Feux d'encombrement: les lentilles rouges dirigées vers l'arrière des feux d'encombrement fixés sur le toit de la cabine doivent être aveuglées.
- §) Pneus: se livre également avec des pneus 7.50 - 20.

(5.12.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Designation type	
Châssis de camion entr. s/ ttes roues		O M		L C 1 - O M - 25 N2-4x4 "Communal"		1955/59		2'0 2 4-B	
Caractéristiques "LC 1-4x4 Kommunal" à gauche s/paroi frontale de la cabine s/plaquette. - "OM 20 N T"									
- Préfixe No. châssis. - Entraînement ttes roues Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis		O M, Brescia (I)							
N° du châssis frappé		à droite, sur longeron, derrière la cabine							
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur bloc-moteur, au - dessus la pompe d'alimentation							
Type du moteur		C O I D (Licence SAURER)							
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		-					
Cylindrée		4'150 cm³		Frein de remorque		-			
Temps		4		Transmission		mécanique		Trem/Cabest. -	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		5/5 (5x2)		Crochet de rem. sur demande			
Entraînement s/ ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		70 km/h		Voie avant		1'667	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		km/h		Voie arrière 1'556	
Nombre de pneus		6		Bleutage différentiel		oui		Elat. de traq. 10.78/10.7cm	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, agissant sur toutes les roues							
Frein à main		mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan resp. sur les roues arrière							
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide cab.		-		-		3'000		Dimensions	
Charge utile		-		-		-		avant 7.00-20	
Total		-		-		-		arr. 7.00-20	
Garantie de fabr.		2'500		5'000		*) 6'900		ø) -	
Poids max. garanti pr. frein routier		*) 8'500		-		-		ø) -	
Direction: position		à droite - avancée		-		-		Nombre de portes 2 (cabine)	
Alliage		105		-		-		Perte à faux arr. -	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée, autrement exécutions individuelles (vhc. communaux)							
Nombre de places: total		2		(avant 2		milieu -		arr. - )	
Place arrière		-		-		-		Places debout -	
Perte à faux arr.		-		-		-		810	

\*\*)

4/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO	Indicateurs de direction	AV = latér.s/paroi frontale ou latér.derrière portes cab. - AR ~ à côté feux AR
Feux de croisement	2/ Bilux	Essais-glace	2/ électriques (or.)
Feux de position	4/ 2 dans les phares +	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
FEUX ENCOMBRANTS ***)	2 feux encombr. s/toit cab.	Rétroviseur	2/ latér.à l'extérieur du vhc.
Feux arrière	2/ comb.avec feux stop (rouge)	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Réfecteurs	--	Figurine de radiateur	--
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Eclairage N° de contrôle 1/ à gche.comb.av feu AR pr. plaq.haute	
Phare marche arrière	--	Equipement électrique 12 Volts	
Niveau du bruit 79 dB à 2'100 t/min.			

Observations et exceptions

- \*) Poids: Poids total max. garanti par le fabricant "Tous terrains" = 5'500 kg  
Poids total max. train routier garanti "Tous terrains" = 7'500 kg
- \*\*\*) Equipement: est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise individuelle.
- \*\*\*\*) Feux d'encombrement: les lentilles rouges dirigées vers l'arrière des feux d'encombrement fixés sur le toit de la cabine doivent être aveuglées.
- §) Pneus: se livre également avec des pneus 7.50 - 20.

(5.12.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type