

ATTESTATION DE TYPE Communiqué d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Cardereau-type N°				
Châssis de camion	O M		LCI - O H - $\frac{25 H 2}{4 \times 4}$ (Pneus simples)	1956/57	2 0 2 3				
Caractéristiques Désignation "LCI-Ax4" à gauche sur paroi frontale cabine, sur plaquette constructeur. Désignation "03 20 NT" en préfixe du numéro de châssis. Direction avancée. Entraînement sur 4 roues. Pneus simples s/esieu arr.									
Constructeur du châssis	O M, BRESCIA (O)								
N° frappé	A droite sur longeron, derrière la cabine								
Marque du moteur	O M		Carburant	Mazout / Diesel					
N° frappé	A droite à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la pompe d'alimentation								
Cyl.	4	Alésage	105	Course	120	CV-impôt	21,168	CV-frein	60
Carrosserie: forme	Châssis avec cabine avancée.								
Constructeur de la carrosserie	O M, BRESCIA (I)								
Nombre de places: total	2	(Avant -	Milieu -	Arrière -) Places debout -				
Siège arrière	-								
Nombre de portes	2	Direction: position Avancée - A droite							
Type du moteur: C O 1 D (Lic.SAURER)	Frein à pied		Hydraulique, à expansion, sur toutes les 4 roues.						
Genre en ligne, soup. suspendues	Frein à main		Mécanique, à serrage extérieur, sur transmission resp. s/roues arrières						
Position à l'avant									
Cylindrée 4x150 cm³	Frein moteur		-						
Temps 4 Refroid. eau	Frein remorque		-						
Entraînement sur les 4 roues	Genre de la transmission		Mécanique avec réducteur		Nombre de vit. avant	5 x 2			
Nombre d'axes 2 de roues 4	Vitesse: en 1 ^{re} vitesse		10,5	km/h., maxima	74	km/h.			
Ditocage différentiel oui	Phares: marque		CARELL'O		Tension de l'appareillage électrique (2 x 6 V)	12	Volts		
	Syst. antiblousant		Appoules Bilux à cuiller		Indic. de direction: système	Clignoteurs avec lampe-témoin.			
	Feux de position		2 dans les phares		Emplacement AV = 2	Sur paroi frontale ou latéralement			
	Feux d'encombrement:		2 sur toit de cabine (1)		AR = 2 à côté des feux arrières (ferme filecho) crango				
	Phare brouillard		-		Essuie-glace	2 électriques			
	Feu arrière		2 à gauche et à droite (rouge)		Avertisseur	1 électrique (1 ton)			
	Calodoptra		-		Rétroviseur	2 à gauche et à droite, à l'ext. du vhc.			
	Feu stop		2 à gauche et à droite (rouge)		Indicateur de vitesse	-			
	Eclairage du N° de contrôle		1 à gauche combiné		Figurine de radiateur	-			
	Phare de recul		-						

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis	AVCC			21900	Dimensions	8.25 - 20 10 Ply	8.25 - 20 10 Ply
Capacité de charge du chassis				21000	Charges pour kg.	31520	31520
Vide (carrossé)					Dimensions	simplet/XXXXXX	simplet/XXXXXX
Charges utile occupant l'indus					Poids maximum garanti du train roulant	-	
Poids total				41500	Bruit au régime max. d'utilisation (A 21100 t/min.)	79 phono	
Poids max. garanti par le fabricant							

Dimensions extérieures en mm				Dimensions intérieures en mm			
Longueur (sans crochet rem.)	41300	Porte à faux arrière	810	Longueur	-	hauteur	-
Largeur: avant	11940 arrière	Hauteur du pont au sol	-	Largeur	-		-
Hauteur (cabine)	21250	Diamètre de braguages: 8.	101760 dr. 101760	Porte à faux arrière	-	Hauteur des ridoles	-
Empilement	21500	Vote: avant	11615	Hauteur des ridoles	-		-

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

a) Véhicule, toutefois modèle avec pneus jumelés à l'arrière, voir bordereau-type No. 2024.

1) Equipement: N'est codifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise d'incrimination.
 Feux de position: Foux d'encochement sur toit de cabine: Fenêtre rouge dirigé vers l'arrière doit être aveuglé.