

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-typa de véhicules à moteur

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Dossier-typa N°						
Autocar	B E R N A	2 H - Modèle 1957	1956/57	2 0 2 2						
Caractéristiques	Désignation "2 H" s/plaquette du typo, vers marche pied, côté conducteur. Vhc. avec porte à faux arr. de 21840 mm. Tous les vhc. de ce type à partir du numéro de châssis: 21'009/...									
Constructeur du châssis	Motorenwagenfabrik B E R N A A.G., O L T E N (SO) CH									
N° frappé	A l'arrière, à gauche sur châssis, à côté du compresseur & s/plaq.constr.vers marche pied, côté conduc.									
Marque du moteur	B E R N A	Carburant	Mazout / Diesel							
N° frappé	A gauche, sur bloc-moteur, au-dessus de la pompe à injection.									
Cyl.	4	Alésage	115	Cours	140	CV-impôt	29,624	CV-frein	115	
Carrosserie forme	Autocar avec direction avancée.									
Constructeur de la carrosserie	Motorenwagenfabrik BERNIA A.G., OLTEN + diverses firmes de carrosseries selon normes BERNA.									
Nombre de places totales	31	(Avant)	Milieu		Arrière) Places debout -			
Siège arrière	-									
Nombre de portes	2	Directions position Avancée - A droite								
Type du moteur	C R 2 D L n		Frein à pied Hydraulique, à expansion, avec servo air comprimé,							
Genre	En ligne, soup. en tête		agissant sur toutes les roues.							
Position	A l'arrière		Frein à main Mécanique, à expansion, commande par triangles,							
Cylindres	5/816 cm³		agissant sur roues arrières. 1)							
Temps	4	Rafroid.	Eau		Frein moteur "SAURER" - sur échappement.					
Entraînement	sur roues arrières		Frein remorque -							
Nombre d'axes	2	de roues	4	Genre de la transmission Mécanique avec surmultiplié				Nombre de vit. avant 4 x 2		
Blocage différentiel	-		Vitesse de la transmission normale 12		km/h. maxima surmultipli.		93 km/h.			
Phares marque	H E L L A ou B O S C H			Tension de l'appareillage électrique (2 x 12 V) 24 Volts						
Syst. antiéblouissant	Appoules Bilux à cuiller			Indic. de direction: système Clignoteurs avec lampe-témoin.						
Feux de position	2 dans les phares			Emplacement AV: Latéralement sur paroi avant (orange)						
				AR: A gauche et à droite, séparés (orange)						
Phare brouillard	2 sous les phares (jaune)			Etsulo-glace 2 à air comprimé						
Feu arrière	2 à gauche et à droite, séparés			Avertisseur 2 électriques + air comprimé						
Catadioptre	-			Rétroviseur 2 à gauche et à droite à l'ext. du vhc.						
Feu stop	2 à gauche et à droite, séparés			Indicateur de vitesse -						
Eclairage du N° de contrôle	centre arr. du vhc. *)			Figurine de radiateur -						
Phare de recul	-									

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis					Dimensions 12 Ply	7.50x20 ou 8.25x20	3300 / 3520
Capacité de charge du châssis					Charge par kg.	7.50x20 ou 8.25x20	8600 / 7040
Vide (carross)				5:875		simplex/XXVXXV	XXVXXV/XXVXXV
Charge utile occupant inclus				2:325	Fonds maximum garanti du train roulant	91700 kg.	
Poids total				8:200	Evit' en régime max. d'utilisation	(A 1:900 t/min.)	
Poids max. garanti par le fabricant				8:200		90 phones	
				0:200			

Dimensions extérieures en mm				Dimensions intérieures en mm			
Longueur (sans crochet ren.)	91088	Porte à faux arrière	21840	Longueur	-	Hauteur	-
Largeur avant	21250	Hauteur du pont au sol	-	Largeur	-	Porte à faux arrière	-
Largeur avant	21250	Diamètre de braquets G.	12:600	Porte à faux arrière	-	Hauteur des ridelles	-
Hauteur	21750	Volant avant	1:703	Hauteur des ridelles	-		-
Empèchement	4:100	Volant arrière	1:625		-		-

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

*) Eclair. No. de contrôle: Plaque de contrôle et éclairage doivent être adaptés l'un à l'autre.

1) Frein à main: Efficacité dans une côte de 15 % insuffisante. Le montage d'un servo-frein est indispensable.