

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Série ou type N°						
Autocar	S A U R E R	2 H - Mobile 1957	1956/57	2 0 2 1						
Caractéristiques	Désign. "2 H" sur plaque du type, vers marche pied, côté conducteur. Vhs. avec porte à faux arrière de 2'040 mm. Tous les vhs. de ce type à partir du numéro de châssis: 21-003/...									
Constructeur du châssis	Allienengesellschaft A. S A U R E R, Motorenfabrik, A R D O H (TG) OH									
N° (app) A l'arrière, à gauche sur châssis, à côté du compresseur à s/plaque const.	vers marche pied, côté conducteur.									
Marque du moteur	S A U R E R	Carburant Mazout / Diesel								
N° (app) A gauche, sur bloc-moteur, au-dessous de la pompe à injection.										
Cyl.	4	Alésage	115	Courbe	140	CV (imp)	29,624	CV (reil)	115	
Carrosserie forme	Autocar avec direction avancée.									
Constructeur de la carrosserie	A.G. A. SAURER, ARBON et diverses firmes de carrosserie selon normes SAURER.									
Nombre de places totales	31	(Avant	Allieu	Arrière) Places d'habit -					
Siège arrière	-									
Nombre de portes	2	Direction: position Avancée - A droite								
Type du moteur	CR 2 D L m	Frein à pied Hydraulique, à expansion, avec servo air comprimé, agissant sur toutes les roues.								
Genre	En ligne, soup. en tête	Frein à main Mécanique, à expansion, commande par triangles, agissant sur roues arrière. 1)								
Position	A l'arrière	Frein moteur "SAURER" - sur échappement.								
Cylindres	53015 cm ³	Frein moteur -								
Temps 4 Refroid.	Eau	Genre de la transmission Mécanique avec surmultiplicateur								
Entretien	s/roues arrière	Nombre de vit. avant 4 x 2								
Nombre d'axes	2 de roues 4	Vitesse en 1 ^{re} vitesse normale 12 km/h. maxima surmultipl. 99 km/h.								
Décalage différentiel	-									
Phares: marque	HELLA ou BOSCH	Tension de l'appareillage électrique {2 x 12 V} 24 Volts								
Syst. antibléouant	Appoules Bilux à utilité	Système de direction: système Clignoteurs avec lampe-témoin.								
Feux de position	2 dans les phares	Emplacement AV: Latéralement sur paroi avant (orange)								
		AR: A gauche et à droite, séparés (orange)								
Phare brouillard	2 sous les phares (jaune)	Essuie-glace 2 à air comprimé								
Feu arrière	2 à gauche et à droite, séparé	Avertisseur 2 électrique + air comprimé								
Catadioptre	-	Défrosteur 2 à gauche et à droite à l'ext. du vhs.								
Feu stop	2 à gauche et à droite, séparé	Indicateur de vitesse -								
Eclairage du N° de contrôle	1 centro arr. du vhs. *)	Figurine de radiateur -								
Phare de recul	-									

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Capacité de charge du châssis					Dimensions 12 Ply	7.50x20 ou 8.25x20	7.50x20 ou 8.25x20
Vida (carross.)				51875	Charge par kg.	3300 / 3520	6600 / 7040
Charge utile occupant inclus				21325	Poids maximum garanti du frein roulier	91700 kg.	
Poids total				81200	Bruit au régime max. d'utilisation	90 phones	
Poids max. garanti par le fabricant				81200	(A 11900 t/min.)		
Dimensions extérieures en mm.		Dimensions intérieures en mm.					

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

*) Eclair. No. de contrôle: Plaque de contrôle et éclairage doivent être adaptés l'un à l'autre.

1) Frein à rails: Efficacité dans une côte de 15 % insuffisante. Le contage d'un servo-frein est indispensable.