

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertises-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule <b>Tracteur agricole</b>	Marque de fabrique <b>SCHEER - HERISAU</b>	Type <b>S 4 Moteur "ONAN"</b>	Modèle année <b>1956</b>	Ordre de type No <b>2 0 2 0</b>
<b>Caractéristiques</b> Tracteur à 1 essieu. Equipé d'un moteur marque "ONAN" typé CS - K. Désignation du type "S 4" sur plaquette du constructeur, sur traverse.				
<b>Constructeur du châssis</b> Ernst SCHEER A.-G., Maschinenfabrik, HERISAU (AR) CH.				
<b>N° frappé</b> Au centre de la traverse, au-dessus de la plaquette du constructeur.				
<b>Marque du moteur</b> D.W. ONAN & Sons, MINNEAPOLIS (USA) <span style="float: right;">Carburant Essence</span>				
<b>N° frappé</b> A gauche sur carter moteur, ainsi qu'à gauche, sur carter turbine, sur plaquette du constructeur.				
<b>Cyl.</b> 2	<b>Alésage</b> 76,2	<b>Cours</b> 69,85	<b>CV-Inpôt</b> 3,244	<b>CV-frein</b> 10,1
<b>Carrosserie: forme</b> Machino de travail agricole (Tracteur monoaxe avec faucheuse) resp. Tracteur monoaxe.				
<b>Constructeur de la carrosserie</b> Ernst SCHEER A.-G., HERISAU (AR) CH.				
<b>Nombre de places: total</b> 1 *) (Avant - Milieu - Arrière - ) Places debout -				
<b>Siège arrière</b> —				
<b>Nombre de portes</b> — <b>Direction: position</b> par mancherons				
<b>Type du moteur</b> ONAN Typé CS-K 110 K		<b>Frein à pied</b> —		
<b>Genre</b> A cyl. opposés, soup. latér.		<b>Frein à main</b> Mécanique, à expansion (dans les moyeux), commande par levier agissant sur les 2 roues.		
<b>Position</b> Derrière l'essieu		<b>Frein moteur</b> —		
<b>Cylindrie</b> 635,8 cm <sup>3</sup>		<b>Frein remorque</b> —		
<b>Temps &amp; Refroid.</b> Air (turbine)		<b>Genre de la transmission</b> Mécanique		
<b>Entraînement</b> sur les 2 roues		<b>Vitesse: en 1<sup>re</sup> vitesse</b> 2.8 km/h., maxima		
<b>Nombre d'axes</b> 1 de roues 2		<b>Nombre de vit. avant</b> 16 km/h.		
<b>Blocage différentiel</b> Oui				
<b>Phares: marque</b> 1)		<b>Tension de l'appareillage électrique</b> 6 Volts		
<b>Syst. antibloquant</b> 1)		<b>Indic. de direction: système</b> —		
<b>Feux de position</b> 1)		<b>Emplacement</b> —		
<b>Phare brouillard</b> —		<b>Isule-glace</b> —		
<b>Feu arrière</b> 1)		<b>Avertisseur</b> 2)		
<b>Catadioptre</b> 1)		<b>Rétroviseur</b> —		
<b>Feu stop</b> —		<b>Indicateur de vitesse</b> —		
<b>Eclairage du N° de contrôle</b> —		<b>Figurine de radiateur</b> —		
<b>Phare de recul</b> —				

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Dimensions extérieures en mm	
Chassis					Longueur avec fauchouse	21050
Capacité de charge du châssis					Porte à faux arrière	—
Vide (carross.)					Hauteur du pont au sol	—
Charge utile occupant l'indus					Diamètre de bragues: G.	11460
Poids total					Voie avant	1280
Poids max. garanti par le fabricant					Voie arrière	1250 + )
					Dimensions intérieures en mm	
Chassis					Longueur	—
Capacité de charge du châssis					Largeur	—
Vide (carross.)					Porte à faux arrière	—
Charge utile occupant l'indus					Hauteur des ridelles	—
Poids total						—
Poids max. garanti par le fabricant						—
					Dimensions intérieures en mm	
Chassis					Longueur	—
Capacité de charge du châssis					Largeur	—
Vide (carross.)					Porte à faux arrière	—
Charge utile occupant l'indus					Hauteur des ridelles	—
Poids total						—
Poids max. garanti par le fabricant						—
					Dimensions intérieures en mm	
Chassis					Longueur	—
Capacité de charge du châssis					Largeur	—
Vide (carross.)					Porte à faux arrière	—
Charge utile occupant l'indus					Hauteur des ridelles	—
Poids total						—
Poids max. garanti par le fabricant						—

## OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

+ ) Voie réglable à 11050 resp. 850 mm.  
 Longueur totale 11300 resp. 11100 mm.

a) Lorsque le tracteur est équipé d'un siège roulant.

\*\* ) Poids à vide sans fauchouse et sans siège roulant (Siège roulant seul = env. 30 kg.)  
 Poids à vide avec fauchouse et siège roulant = 540 kg.

1) Eclairage: Des la tombée de la nuit, ce vhc. doit être équipé à l'avant de 2 feux blancs non aveuglants et à l'arrière d'un feu arrière rouge. Monter un catadioptré rouge à l'arrière du siège roulant.

2) Avertisseur: Monter 1 avertisseur à ton grave.

3) Numéro du châssis: Ne doit pas seulement être frappé sur la plaque du constructeur, mais encore sur la traverse même, au-dessus de la plaque.

4) Régulateur: Doit être plombé par le constructeur.