

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Cordonceau-type	
Motocyclette	CONDOR	250 Grand Sport	N° 2018	
Moyens de reconnaissance du type Motocyclette avec moteur marque "MASERATI" (Désign. "MASERATI" à gauche & à droite s/carter)				
N° de châssis frappé	A l'avant, à gauche, sur tube de direction.			
N° de moteur frappé	Sur bossage avant ou arrière du moteur.			
Constructeur du châssis	CONDOR S.A., COURFAIVRE (BE) CH			
Constructeur du moteur	MASERATI S.p.A., MODENA (I)			
MOTEUR		CHASSIS		
Marque et type MASERATI 250 T 4		Nombre d'essieux 2		
Genre Monobloc, O H V		Entraînement sur roue arrière (chaîne)		
Carburant Essence		1. Frein à pied: Mécanique, à expansion tambour central, à triangle, sur roue arrière.		
Nombre cyl. 4 Temps 4		2. Frein à main: Mécanique, à expansion tambour central, à câble, sur roue avant.		
Alésage 70 mm.		3. Frein —		
Course 64 mm.		Frein de remorque —		
CV-impôt 1,254		Direction Guidon normal		
Cylindrée totale 246 cm³		Crochet de remorque —		
CV. frein 12,5		Nombre de vit. avant 4		
Refroidissement Air		Vit. en 1 ^{re} vit. 33 en prise dir. 100 km/h		
Empl. du moteur Centre en bas				
		CARROSSERIE		
		Constructeur CONDOR COURFAIVRE		
		Genre / Forme Motocyclette		
		Nombre de portes —		
		Nombre de places ass. Total 2		
		Avant — Milieu — Arrière —		
		Nombre de places d'abord —		
		Four motos: Siège arrière Siège double*)		
		Sidocar —		
POIDS ET PNEUMATIQUES				
		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	320 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		70 kg.	93 kg.	163 kg.
Charge utile		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				— kg.
Pneumatiques: Dimension		3.25 - 18		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 200 kg.)		200 kg.	200 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque B O S C H Type LE 27/7 C 2 (**)

Feux de position 1, dans le phare

Feux stop 1, combiné avec feu arrière (rouge)

Indicateurs de direction: Syst. —

Avertisseur 1, électrique

6 Volts

Syst. antichoc: Appuie Blix à cuiller

Feux rouges 1, électrique combiné avec feu stop

Eclairage du No 6a contr. 1, combiné 5 H (+)

Emplacement —

Essuis-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. 615 AR.

690 mm.

Empatement

1'345 mm.

Longueur hors-tout

2'055 mm.

Hauteur (non chargé)

1'020 mm.

Garde au sol

145 mm.

Porte à faux, arrière

— mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

— mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

— mm.

Diamètre de breguette ext. gauche

— m.

Diamètre de breguette ext. droite

— cm.

Plus grande largeur hors-tout

690 cm.

par dessus repose-pieds =

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. la sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

(*) Machine équipé avec une selle double, marque "DENFELD", long. 700 cm larg. AV 250 cm, AR 225 cm avec courroie de retenue et rebord arr.

(**) avec avertisseur incorporé dans le phare.

+ Eclairage du No. de contrôle suffisant, pour autant que la plaque de police soit bien ajustée.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (5'400 t/min. = 100 km/h) = 87 phone.

Tuyau d'échappement à droite avec pot marque "LEISTRITZ" longueur 980 cm

largeur 100 cm, orifice ø 42 mm horizontal vers l'arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en cm)

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type

Courtaire, le 11.9.1956.