

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque B M W	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 503 - Coupé	Bordereau-type N° 2017/A
-----------------------------------------	------------------------	------------------------------------------------------------------	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "503" à droite sur auvent, sur plaquette constructeur. Modèle Coupé.
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant sur partie supérieure longéron, au-dessous jauge d'huile, et s/plaq.construct.
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant, sur partie supérieure carter moteur.
 Constructeur du châssis)
 Constructeur du moteur) **BAYERISCHE MOTOREN WERKE, MUENCHEN (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type BMW 503 V-8 3,2 L. Genre En V à 90°, soup. susp. Carburant Essence Nombre cyl. 8 Temps 4 Alésage 82 mm. Course 75 mm. CV-impôt 16,137 Cylindrée totale 31168 cm ³ CV. frein 140 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein à pied: Hydraulique, à expansion, avec servo à dépression ATE, sur toutes les roues. 2. Frein à main: Mécanique, à expansion, à câble, sur roues arrières. 3. Frein — Frein de remorque — Direction A gauche *) - A couple conique Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 45 km/hen prise dir. 190 km/h	Constructeur BAYERISCHE MOTOREN WERKE Centre / Forme MUENCHEN Limousine (Coupé) Nombre de portes 2 Nombre de pièces ass. Total) 4 Avant 2 Milieu - Arrière 2 Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (4 personnes, + bagages).	840 kg.	935 kg.	1775 kg.1)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	750 kg.	750 kg.	1500 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 16	CONTINENTAL	Record Extra
Capacité de charge (par pneu 600 kg.) par essieu	1200 kg.	1200 kg.	simples / doubles

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 Volts

Marque: **B O S C H**

Syst. enclousurés Ampoules Bilux à cuiller

Feux de position 2, cablées avec feux brouillard

Feux rouges 2, à gauche et à droite (rouge)

Feux stop 2, cablées avec clignoteurs (orange)

Eclairage du No de contr. 2, centre couvercle coffre

AV = A l'avant later, dans les ailes (blanc)
 Emplacement AR = Cablées avec feux stop (orange)

Indicateurs de direction Syst. 4, clignoteurs (técou acoustique)

Avertisseur 1, électrique double (à 2 tons) et avert. lumi-coulo-glace 2, électriques avec dispositif lavc-glaces

Rétroviseur: 1 centre pare-brise

Feux brouillard: 2, cablées av. feux de position **)

DIMENSIONS

1420 mm.

Voie { avant
 arriere

1410 mm.

Longueur hors-tout AV. 11740 mm.

21835 mm.

Empillement

41700 mm.

Longueur hors-tout

11425 mm.

Hauteur (non chargé)

155 mm.

Garde au sol

11100 mm.

Porte à faux, arriere

— mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

— mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

1160 mm.

Diamètre de braguage ext. gauche

1190 mm.

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieurs

mm.

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

Rideaux (interieur)

OBSERVATIONS

*) Sur demande: Direction à droite

**) Feux brouillard: Cablées avec feux de position; fonctionnement simultané avec feux code.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (41600 t/min.)

Dispositif d'échappement avec 2 pots, tuyau dirigé horizontalement

Vers l'arrière jusqu'au pare-chocs arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir ca)

1) Nombre de places: Limité à 4 places par les indications du catalogue d'origine et par le poids total maximum garanti par le constructeur.

Véhicule sans enjoliveurs dépassant la carrosserie et sans garniture de capot.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 12.9.1956.

La commission d'expertise-types