

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture automobile légère (Fourgonnette)	Marque O P E L	Désignation du type / Signe de reconnait. O l y m p i a - Delivery Van	Ordre de type N° 2 0 1 4
--	--------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "L" s/plaquette constr. - "Olympia" latér. à l'avant sur les ailes. *)
 N° de châssis frappé A droite, s/partie sup. de l'auvent et à droite, s/face int. de l'aile, s/plaquette constr. **)
 N° de moteur frappé A droite, latéralement à l'avant s/bloc-moteur, au-dessus pompe à essence et s/plaq. constr.
 Constructeur du châssis
 Constructeur du moteur) Adam O P E L A.G., R ü s s e l s h o i m (D) - Event. Montage suisse Bienna.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type OPEL 1,5 L 56 Genre en ligne, O H V Carburant Essence Nombre cyl. 4 Temps 4 Allègue 80 mm. Course 74 mm. CV-impôt 7,578 Cylindres totale 11488 cm³ CV. frein 52 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à expansion, sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à expansion, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A circulation de billes Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 35 en prise dir. 122 km/h	Constructeur Adam OPEL A.G., Rüsselshelm Genre / Forme Fourgonnette Nombre de portes 2 + 1 p. arrière Nombre de places max. Total 2 Avant 2 Milieu - Arrière --- Nombre de places d'about --- Pour motos: Siège arrière --- Siège car ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1530 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	490 kg.	440 kg.	930 kg.
Charge utile <u>y. Compris occupants</u>	kg.	kg.	600 kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	— kg.	— kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 13	6 Ply Taxi	simples / DOUBLETS
Capacité de charge (par pneu 500 kg.) par essieu	1000 kg.	1000 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 Volt

Phares: Marque B o s c h
 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés avec clignoteurs (orange)
 Indicateurs de direction: Syst. 4 clignoteurs avec lampo-técolin et flicker
 Avertisseur 1, électrique (1 ton) flicker
 Rétroviseur: 2, à gauche et à droite, à l'ext. du vhc.
 Syst. antibrouillard
 Ampoules Bilux à cuiller
 2, catadioptrés (rouge)
 2, électriques, latér. à gauche et à droite
 Feux rouges
 Eclairage du No de contr. 2, latér. ds. cornes pare-chocs
 AV = Sous les phares (blanc)
 AR = Combinés avec feux stop (orange)
 2, électriques

DIMENSIONS

1:205 mm.	1:205 mm.	Voie {
1:268 mm.	1:268 mm.	arrière
1:625 mm.	1:625 mm.	Longueur hors-tout
2:487 mm.	2:487 mm.	Empatiement
4:280 mm.	4:280 mm.	Longueur hors-tout
1:610 mm.	1:610 mm.	Hauteur (non chargé)
190 mm.	190 mm.	Garde au sol
1:105 mm.	1:105 mm.	Porte à faux, arrière
— mm.	— mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
— mm.	— mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
12,10 mm.	12,10 mm.	Diamètre de braguage ext. gauche
12,10 m.	12,10 m.	Diamètre de braguage ext. droite

OBSERVATIONS

*) En outre, selon code du constructeur, tous ces vhc. présentent
 15..... comme deux premiers chiffres du numéro de châssis.
 **) Sur vhc. cotées en Allemagne = numéro de châssis pyrogravé (à côté
 se trouve frappé un numéro de carrosserie qui ne doit pas être pris
 en considération. - Vhc. cotées en Suisse = Seul un numéro de
 châssis frappé.
 Mesure du bruit: A 2 à latéralement
 Au régime max. d'utilisation (4:200 t/min.) " 78 - 80 phons
 Tuyau échappement dirigé horizontalement vers l'arrière jusqu'au profil
 arrière du vhc. sur côté gauche.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (vol. 23)
 1) Dispositif de protection (paroi, grille, barreaux ou similaire)
 doit être monté derrière le siège du conducteur.
 Véhicule sans ornementation dépassant la carrosserie et sans figurino
 de capot.

Dim. Intérieures

1170 mm.	1170 mm.	Longueur du pont de charge
990 / 1160 mm.	990 / 1160 mm.	Largeur du pont de charge
900 mm.	900 mm.	Hauteur intérieure
730 mm.	730 mm.	Hauteur du pont dep. le sol
890 mm.	890 mm.	Fidélité (hauteur)

Porte à faux surface chargement

Biémo, le 31.8.1956.

Le commission d'expertise-types

Lieu et date de l'expertise-type