



# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V

Phares: Marqués  
 BOSCH  
 2, dans les phares  
 Feux stop 2, cablées avec clignoteurs (orange)  
 Feux rouges (2, catadioptrés (rouge)  
 2, électriques (rouge)  
 Eclairage du No 2 latér. dans cornes de pare-chocs)  
 AV = Sous les phares (blanc)  
 AR = Cablées av. feux stop (orange)  
 Emplacement  
 Avertisseur 1, électrique (1 ton)  
 Rétroviseurs : 2, A l'int. centre en haut et A gauche, à l'ext. du vhc.  
 2, électriques  
 2, électriques  
 Svl. antichocaux Appuies Bilux à cullier

## DIMENSIONS

Voie	avant	1205	mm.
	arrière	1268	mm.
Longueur hors-tout		1265	mm.
Empattement		2487	mm.
Longueur hors-tout		4280	mm.
Hauteur (non chargé)		1610	mm.
Garde au sol		190	mm.
Porte à faux, arrière		1105	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		-	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		-	mm.
Diamètre de braguette ext. gauche		1220	mm.
Diamètre de braguette ext. droite		1160	mm.

Diam. Intérieures		1570	mm.
Longueur du pont de charge		980 / 1300	mm.
Largeur du pont de charge		900	mm.
Hauteur latérale		700	mm.
Hauteur du pont dep. le sol		-	mm.
Rideaux (teintés)		-	mm.
Porte à faux surface chargement		890	mm.

## OBSERVATIONS

\*) En outre, désignation cde vers numéro de châssis = "14....."  
 cccc deux premiers chiffres du numéro de châssis.  
 \*\*) Vhc. montés en Allemagne = numéro pyrogravé (à côté se trouve  
 trappé le numéro de carrosserie qui doit être ignoré) - Vhc.  
 montés à Bienna, = Seul un numéro de châssis trappé.  
 Mesure du bruit: A 2 m. latéralement

Au régime maximum d'utilisation (4200 t/min.) = 78 - 80 phons  
 Tuya d'échappement dirigé horizontalement vers l'arrière jusqu'au  
 profil arr. du vhc. à gauche.

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cal. fr)

1) Dispositif de protection: Lorsque le vhc. est destiné au

transport de marchandises et selon la nature des marchandises:  
 transportés, monter un dispositif de protection derrière le  
 conducteur (paroi, grille, baguettes ou simili-aitre).

Vhc. sans ornementation dépassant la carrosserie et sans figurine.

Lieu et date de l'expertise-type

BIENNE, le 31.8.1956

La commission d'expertises-types