

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>O P E L</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>OLYMPIA Rekord ASCONA</b> Modèle 1957 *)	Bordereau-type <b>N° 2012 / C</b>
---	--------------------------	---	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "ASCONA" latéralement sur ailes avant. \*)  
 N° de châssis frappé A droite sur avant \*\*) et à droite, sur face intérieure de l'aile, sur plaquette constructeur.  
 N° de moteur frappé A droite latéralement à l'avant sur bloc moteur, au-dessus pompe à essence et s/plaq.construct.  
 Constructeur du châssis ) Adam O P E L A.G., Rüsselsheim (D) - ainsi que Montage suisse G.M.C., BIENNE.  
 Constructeur du moteur

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>OPEL 1,5 L 56</b> Genre <b>En ligne, O H V</b> Carburant <b>Essence</b> Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>80</b> mm. Course <b>74</b> mm. CV-impôt <b>7,578</b> Cylindres totale <b>1,488</b> cm <sup>3</sup> CV. frein <b>52</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>à l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein à pied: <b>Hydraulique, à expansion, sur toutes les 4 roues.</b> 2. Frein à main: <b>Mécanique, à expansion, à câble, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>—</b> Frein de remorque <b>—</b> Direction <b>A gauche - A circulation de billes</b> Crochet de remorque <b>—</b> Nombre de vit. avant <b>3</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>35</b> en prise dir. <b>122</b>	Adam OPEL AG, Rüsselsheim Constructeur ou GENERAL MOTORS SUISSE Genre / Forme <b>Limousine</b> Nombre de portes <b>2</b> Nombre de places ass. <b>Total 4 - 5</b> Avant <b>2</b> Milieu <b>—</b> Arrière <b>2 - 3</b> Nombre de places d'about <b>—</b> Pour motos: Siège arrière <b>—</b> Siège car <b>—</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>1'300</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>500</b> kg.	<b>410</b> kg.	<b>910</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	— kg.		
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>5,60 - 13</b>	<b>4 Ply Tubeless</b>	simples / XXXMax
Capacité de charge (par pneu <b>355</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>710</b> kg.	<b>710</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 Volts

Phares: Marque **B O S C H**  
 Feux de position 2 dans les phares  
 Feux stop 2 combinés avec clignoteurs (orange)  
 Indicateurs de direction: Syst. 4 clignot. av. lampe-técolin et ticker  
 Emplacement: AR = Combinés avec feux stop (orange)  
 AR = Combinés avec feux stop (orange)  
 Essui-glace 2 électriques  
 Rétroviseur: 1, à l'int. au centre en haut s/cadre pare-brise

**DIMENSIONS**

1:200 mm.	1:268 mm.	1:625 mm.	2:487 mm.	4:245 mm.	1:530 mm.	145 / 175 mm.	1:070 mm.	— mm.	— mm.	10,65 mm.	10,60 mm.
Voie } avant	1:268 mm.	1:625 mm.	2:487 mm.	4:245 mm.	1:530 mm.	145 / 175 mm.	1:070 mm.	— mm.	— mm.	10,65 mm.	10,60 mm.
	1:268 mm.	1:625 mm.	2:487 mm.	4:245 mm.	1:530 mm.	145 / 175 mm.	1:070 mm.	— mm.	— mm.	10,65 mm.	10,60 mm.
Empètement	Longueur hor-tout AV. 1:555 AR.	1:625 mm.	2:487 mm.	4:245 mm.	1:530 mm.	145 / 175 mm.	1:070 mm.	— mm.	— mm.	10,65 mm.	10,60 mm.
Longueur hor-tout	1:625 mm.	1:625 mm.	2:487 mm.	4:245 mm.	1:530 mm.	145 / 175 mm.	1:070 mm.	— mm.	— mm.	10,65 mm.	10,60 mm.
Hauteur (non chargé)	1:625 mm.	1:625 mm.	2:487 mm.	4:245 mm.	1:530 mm.	145 / 175 mm.	1:070 mm.	— mm.	— mm.	10,65 mm.	10,60 mm.
Garde au sol	1:625 mm.	1:625 mm.	2:487 mm.	4:245 mm.	1:530 mm.	145 / 175 mm.	1:070 mm.	— mm.	— mm.	10,65 mm.	10,60 mm.
Porte à feux, arrière	1:625 mm.	1:625 mm.	2:487 mm.	4:245 mm.	1:530 mm.	145 / 175 mm.	1:070 mm.	— mm.	— mm.	10,65 mm.	10,60 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	1:625 mm.	1:625 mm.	2:487 mm.	4:245 mm.	1:530 mm.	145 / 175 mm.	1:070 mm.	— mm.	— mm.	10,65 mm.	10,60 mm.
Crochet de remorque (porte à feux)	1:625 mm.	1:625 mm.	2:487 mm.	4:245 mm.	1:530 mm.	145 / 175 mm.	1:070 mm.	— mm.	— mm.	10,65 mm.	10,60 mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	1:625 mm.	1:625 mm.	2:487 mm.	4:245 mm.	1:530 mm.	145 / 175 mm.	1:070 mm.	— mm.	— mm.	10,65 mm.	10,60 mm.
Diamètre de braguage ext. droite	1:625 mm.	1:625 mm.	2:487 mm.	4:245 mm.	1:530 mm.	145 / 175 mm.	1:070 mm.	— mm.	— mm.	10,65 mm.	10,60 mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Tous les vhc. de ce modèle portent l'indication-code de fabrication "11....." comme deux premiers chiffres du numéro de châssis.  
 (\*\*\*) Vhc. montés en Allemagne = Numéro pyrogravé (A côté se trouve frappé le numéro de carrosserie qui ne doit pas être relevé).  
 Vhc. montés à Bienna = Seul un numéro frappé.  
 +) Eclairage No. de contrôle suffisant, pour autant que la plaque de police soit montée correctement.  
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement  
 Au régime max. d'utilisation (4:200 t/min.) - 78 - 80 phone  
 Tuyau échappement dirigé horizontalement vers l'arrière jusqu'au profil arrière du vhc.  
 Vhc. sans ornementation dépassant la carrosserie et sans garniture de capot.  
 Sur demande: 1 phare de recul, accouplé sur le contact et l'engagement de la marche arrière.

Liou et date de l'expertise-type

Bienna, le 31.8.1956.

Berno, le 25.9.1956.

La commission d'expertise-types