

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Voiture de tourisme	O P E L	Olympia REKORD Modèle 1957 *	N° 2012/B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Olympia" latéralement à l'avant s/ailes et "Rekord" à l'avant centre capot mot.
 N° de châssis frappé A droite s/auvent **) et à droite, s/face intérieure de l'aile, sur plaquette constructeur.
 N° de moteur frappé A droite, latéralement à l'avant sur bloc moteur, au-dessus pompe à essence et s/plaquette constr.
 Constructeur du châssis) Adam O P E L A.G., Rüsselsheim (O) - ainsi que Montage suisse G.M.C., Bienne.
 Constructeur du moteur

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marqué et type OPEL 1,5 L 56 Genre En ligne, 0 H V Carburant Essence Nombre cyl. 4 Temps 4 Allègèe 80 mm. Course 74 mm. CV-impôt 7,578 Cylindrée totale 11488 cm³ CV. frein 52 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein à pied: Hydraulique, à expansion, sur toutes les 4 roues. 2. Frein à main: Mécanique, à expansion, à câble, sur roue arrières. 3. Frein — Frein de remorque — Direction à gauche - à circulation de billes Crochet de remorque — Nombre de vil. avant 3 Vil. en 1 ^{re} vil. 35 en prise dir. 122 km/h	Constructeur Adam OPEL A.G., Rüsselsheim ou General Motors Suisse Genre / Forme Limousine Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 4 - 5 Avant 2 Milieu = Arrière 2 - 3 Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière — Sidécar —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	11300 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	500 kg.	410 kg.	910 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 13 4 Ply	Tubeless	simples (X120/120)
Capacité de charge (par pneu 355 kg.)	710 kg.	710 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 Volts

BoSCH
Marque

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, cabine avec clignoteurs (orange)

Indicateurs de direction Syst. 4 clignot. av. japo-técolin et ticker

Avertisseur 1 électrique (1-ton)

Rétroviseur: 1 à 11 in. au centre en haut sur cadre par-brise

Syst. antistrobilométriques
Appuies Bilux à cuillier

Feux rouges (2 catadioptrés (rouge)

2 électriques, à gauche et à droite (rouge)
Eclairage du No de contr. 1, entre cour. de coffre 10 W.

AV = Sous les phares (blanc)
AR = Cabines avec feux stop (orange)

Essuie-glace

2 électriques

DIMENSIONS

1:200 mm. Voie { avant

1:268 mm. Voie { arrière

1:625 mm. Largeur hors-tout AV. 1:555 AR.

Empilement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

1:070 mm. Crochets de remorque (haut. dep. sol)

1:530 mm. Crochets de remorque (porte à faux)

1:530 mm. Crochets de remorque ext. gauche

1:530 mm. Diamètre de braguage ext. droite

1:200 mm. Diamètre de braguage ext. gauche

1:200 mm. Longueur du pont de charge

1:200 mm. Longueur intérieure

1:200 mm. Hauteur intérieure

1:200 mm. Hauteur du pont dep. la sol

1:200 mm. Hauteur (hauteur)

OBSERVATIONS

* Tous les vhc. de ce modèle portent l'indication-cods de fabrication

** Vhc. cotés en Allemagne = Numéro pyrogravé (à côté se trouve frappé

le numéro de carrosserie qui ne doit pas être relevé).

Vhc. cotés à Biemme = Seul un numéro frappé.

+ Eclairage No. de contrôle suffisant, pour autant que la plaque de

police soit montée correctement.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (4:200 t/min.)

88 - 80 phons

Tuyau d'échappement dirigé horizontalement vers l'arrière jusqu'au profil

arrière du vhc.

Vhc. sans ornementation dépassant la carrosserie et sans garniture de

capot.

Sur demande: 1 phare de recul, accouplé sur le contact et l'engagement

de la marche arrière.

Bienne, le 31.8.1956

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 25.9.1956

La commission d'experts-types