

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque O P E L	Désignation du type / Signe de reconnaissance Olympia Modèle 1957 *	Bordereau-typé N° 2012 / A
---	--------------------------	---	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Olympia" latéralement, à l'avant sur les ailes. *)
 N° de châssis frappé A droite, s/auvent **) et à droite, s/face intérieure de l'aile, s/plaquette constructeur.
 N° de moteur frappé A droite, latéralement à l'avant sur bloc moteur, au-dessus pompe à essence, et s/plaq.constr.
 Constructeur du châssis
 Constructeur du moteur) Adan O P E L A.G., R ü s s e l s h e i m (O) - ainsi que Montage suisse G.M.C., BIENNE.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type OPEL 1,5 L 56 Genre En ligne, 0 H V Carburant Essence Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 80 mm. Course 74 mm. CV-impôt 7,578 Cylindres totale 1,488 cm ³ CV. frein 52 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à expansion, sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à expansion, à câble, sur roues arrières. 3. Frein — Frein de remorque — Direction A gauche - A circulation de billes Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 35 en prise dir. 122 km/h	Constructeur Adan OPEL AG, Rüsselshelm ou General Motors Suisse Genre / Forme Liaousine Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 4 - 5 Avant 2 Milieu - Arrière 2 - 3 Nombre de places debout - Four notes: Siège arrière - Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'300 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	495 kg.	405 kg.	900 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 13	4 Ply Tubeless	simples / Xantrex
Capacité de charge (par pneu 355 kg.)	710 kg.	710 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Planches: Marque BOSCH
 Feux de position: 2, dans les phares
 Feux stop: 2 combinés avec clignoteurs (orange)
 Indicateurs de direction: 2 cyl. clignoteurs av. lampe-témoin et déclenchement
 Eclairage du N° de contr. 1 contre couvercle (à côté 10 H +)
 AV = Sous les phares (blanc)
 AR = Combinés avec feux stop (orange)
 2 catadioptrés (rouge)
 2 électriques, à gauche et à droite (rouge)
 Syst. antibrouillard
 Appareils Blix à cutter

Rétroviseurs: 1 à l'int., au centre en haut s/cadre pare-brise.

DIMENSIONS

1200 mm.	Voie avant
1268 mm.	Voie arrière
1625 mm.	Largeur hors-tout AV. 1155 AR.
21487 mm.	Empèchement
41245 mm.	Longueur hors-tout
11530 mm.	Hauteur (non chargée)
145 / 175 mm.	Garde au sol
11070 mm.	Porte à faux, arrière
— mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
— mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
10,65 m.	Diamètre de braquage ext. gauche
10,60 m.	Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures
Longueur du pont de charge
Longueur du pont de charge
Hauteur Intérieure
Hauteur du pont dép. le sol
Rides (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Tous les vhc. de ce modèle portent l'indication-code de fabrication
 "13....." comme deux premiers chiffres du numéro de châssis.
 (***) Vhc. cotés en Allemande = Numéro pyrogravé (à côté se trouve frappé
 le numéro de carrosserie qui ne doit pas être relevé. Vhc. cotés à
 Blème = Seul un numéro frappé.
 (+) Eclairage No. de contrôle suffisant, pour autant que la plaque de
 mesure du bruit: A 7 à latéralement
 Au régime max. d'utilisation (41200 t/m) = 78 - 80 phène
 Tuyaau échappement dirigé horizontalement vers l'arrière jusqu'au profil
 arr. du vhc.
 Vhc. sans ornementation dépassant la carrosserie et sans garniture de
 capot.
 S/demande: 1 phare de recul, accouplé sur le contact et l'engagement
 de la marche arrière.

Lieu et date de l'expertise-type
 Bienne, le 31.8.1956

La commission d'expertise-type