

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque W O L S E L E Y	Désignation du type / Signe de reconnaissance 15 / 50 - Fifteen/Fifty	Bordereau-type N° 2 0 1 1
---	----------------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "15/50" à droite s/couv. coffre. "Fifteen/Fifty" latéralement sur capot moteur.
 N° de châssis frappé A droite, s/partie sup. de l'avent (frappé) et à gauche s/partie sup. de l'avent, sur plaquette.
 N° de moteur frappé A droite, latéralement au centre bloc-moteur sur plaquette rivée et à gauche s/partie sup. avent
 Constructeur du châssis **WOLSELEY MOTORS LIMITED, COWLEY (GB)**) HUFFIELD Group (s/plaquette).
 Constructeur du moteur **BRITISH MOTORS CORPORATION**

MOTEUR

Marque et type **B M C 1½ Lit.**
 Genre **En ligne, O H V**
 Carburant **Essence**
 Nombre cyl. **4** Temps **4**
 Allègèro **73,025** mm.
 Course **88,898** mm.
 CV-impôt **7,584**
 Cylindrée totale **11489** cm³
 CV. frein **50**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entrelacement sur **roues arrières**
 1. Frein **A pied: Hydraulique, à expansion, "Lockheed" sur toutes les 4 roues.**
 2. Frein **A main: Mécanique, à expansion, à Câble, sur roues arrières.**
 3. Frein **—**
 Frein de remorque **—**
 Direction **A droite. S/don.: A gauche - A crémaillère**
 Crochet de remorque **—**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **35** en prise dir. **130** km/h

CARROSSERIE

Constructeur **WOLSELEY MOTORS Ltd.**
COWLEY
 Genre / Forme **Limousine**
(Four Door Saloon)
 Nombre de portes **4**
 Nombre de places ass. Total **5**
 Avant **2** Milieu **—** Arrière **3**
 Nombre de places debout **—**
 Pour moto: Siège arrière **—**
 Sidecar **—**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	620 kg.	522 kg.	1142 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15	DUNLOP Tubeless	simplex / doublet
Capacité de charge (par pneu 385 kg.)	770 kg.	770 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 Volt

Syst. antichocuant Appuies Bilux à cullinar

Feux rouges 2, electriques combinés av. feux stop 6 B

Eclairage du No de contr. 1, centre courv. coffre (2 amp. 6 B)

1) Emplacement latéralement noyé dans montant central de portges

Essuie-glace 2, electriques

Retroviseur: 1, à l'int. au centre en haut s/cadre pare-brise

Phares: Marque LUCAS Continental

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, combinés avec feux rouges (rouge)

Indicateurs de direction: Syst. 2, fiches (avec lampe-témoin et retour automatique

1, électrique

Avertisseur

DIMENSIONS

Voie { avant 1290

arrière 1300

Largeur hors-tout AV. 1550 AR.

Empilement 21591

Longueur hors-tout 41394

Hauteur (non chargé) 1524

Garde au sol 170

Porte à l'ext. arrière 11040

Crochet de remorque (haut. dep. sol) —

Crochet de remorque (porte à faux) —

Diamètre de braguage ext. gauche 11,50

Diamètre de braguage ext. droite 11,50

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur intérieure

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Ridelle (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (4200 t/min.)

76 phona - Orifice tuyau d'échappement dirigé horizontalement vers l'arrière

Jusqu' sous le pare-chocs.

INDICATIONS ET AMELIORATIONS (col. R2)

1) Indicateurs de direction: Fiches seulement contées sur vhc. avec direction à droite.

Sur véhicule avec direction à gauche:

4 Clignoteurs avec lampe-témoin et retour automatique (18 B)

AV = Combinés avec feux de position (blanc)

AR = Combinés avec feux rouges et stop (rouge)

2) Ornementation: L'ornementation originale montée sur le capot (emblème de fabriquo avec ailes) est enlevée pour la Suisse.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 29.8.1956.

La commission d'expertices-types