

Catégorie
Camion
(Châssis)

Marque
VOLVO

Désignation du type / Signe de reconnaissance
L 38515 *)

Ordre de type
N° 2009 / C

Moyens de reconnaissance du type Désign. "L 38515" à l'avant centre traverse, s/plaq.constr. Modèle av.direction avancée.
N° de châssis frappé A l'avant, à gauche s/partie sup.longeron, devant support direction & s/plaq.centre traverse avancée.
N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur bloc-moteur, sous collecteur aspiration, sur plaque.
Constructeur du châssis
Constructeur du moteur) Aktiebolaget VOLVO, Export Department, G O E T E B O R G (S)

MOTEUR

Marque et type **VOLVO D 67 A**
Genre **En ligne, s.suspend.CHV**
Carburant **Mazout**
Nombre cyl. **6** Temps **4**
Alésage **104,775** mm.
Course **130** mm.
CV-impôt **34,251**
Cylindres totale **6*705** cm³
CV. frein **115**
Refroidissement **Eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entraînement sur **roues arrières**
1. Frein A pied: **Hydraulique, à expansion, avec servo à air comprimé, sur toutes les roues.**
2. Frein A main: **Mécanique, à expansion, s/arbre de cardan (scrti boîte c.v.) sur roues arrières.**
3. Frein à moteur: **OETIKER av. comm. air compr.BEKA**
Frein de remorque **Prise pr.frein.direct et indirect**
Direction **avancée - A gauche**) - A vis et double doigt**
Crochet de remorque **Selon demande**
Nombre de vit. avnt **5 synchronesh +)**
Vit. en 1^{re} vit. **6 en prise dir. 68 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur
Genre / Ferme
Exécution individuelle
Nombre de portes
Nombre de places ass. Total
Avant Milieu Arrière
Nombre de places debout
Four motes: **Siège arrière**
Sidocar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>sans cabine</u>	2'575 kg.	2'045 kg.	4'620 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	6'380 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	3'700 kg.	8'300 kg.	11'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile 2)	kg.	kg.	2) — kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00 - 20	12 Ply	XTR/XX/ doubles
Capacité de charge (per pneu 2'585 kg.) par essieu	5'170 kg.	10'340 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

24 V (2 x 12 V) 3)

Phares: Marquage 3)

3)

Feux de position

Feux stop 2 à gauche et à droite "BOSCH" combiné

3)

Indicateurs de direction Syst.

Avertisseur 1 électrique

Casque-glace

3)

Emplacement

3)

Eclairage du No de contr. 1 à gauche "BOSCH" combiné

Feux rouges 2 à gauche et à droite "BOSCH" combiné

Syst. antichoussants

3)

DIMENSIONS

1810 mm.

avant

1880 cm.

Voie { arrière

Longeur horizont AV. 21250 AR.

21250 mm.

Empillement

4100 mm.

Longeur hors-tout

81260 mm.

Hauteur (non chargé)

230 mm.

Garde au sol

1970 mm.

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

— mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

14,00 m.

Diamètre de braguage ext. gauche ENV.

14,00 m.

Diamètre de braguage ext. droite ENV.

14,00 m.

Dim. Intérieurement

Longeur du pont de charge

mm.

Longeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieurement

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (Chargeur)

mm.

Zurich, le 29.8.1956.

OBSERVATIONS

*) Design. "L 38517" = Empat. 41700 cm = Bordereau-type No. 2009/A
 "L 38516" = Empat. 41400 cm = Bordereau-type No. 2009/B

*) Sur demande: Direction à droite.

+) Sur demande: Boite 5 vit. dont la 5ème est surmultipliée

(Vitesse max. 86 km/h, en 1ère 8,5 km/h).

Pont arrière à double démultiplication à commande électrique combiné avec frein à cain agissant sur arbre de cardan (sortie boîte c.v.).
 Ne doit être manipulée ni dans les côtes, ni dans les descentes. Cette indication doit figurer sur le tableau de bord devant le conducteur.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en cm)

1) Numéro de châssis: Doit être frappé par l'importateur à l'avant, à gauche sur partie supérieure longeron, devant support de direction.
 2) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser a) 5 t pour pont normal,
 b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.

3) Equipement: N'est complète que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'immatriculation du vhc.

Tuyau d'échappement prolongé par l'importateur horizontalement vers l'arrière jusque derrière le pont arrière et dirigé à gauche.
 L'arrière terminal doit être coupé en biais vers l'arrière).

Mesure du bruit: A 7 à l'arrière (2400 t/min.)

92 Phono

Bruit mécanique

Ne doit pas dépasser la limite max. de 90 Phono (CJrc.DFJP 15.4.1953)

La commission d'expertises-Tyres