

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Camion (Châssis)	Marque V O L V O	Désignation du type / Signe de reconnaiss. L 38516 *)	Bordereau-type No 2009/B
---	----------------------------	--	-----------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "L 38516" à l'avant centre traverse, s/plaq.constr. Modèle avec direction avancée.
 No de châssis frappé A l'avant, à gauche s/partie sup.longeron, devant support direction & s/plaq.centre traverse avant
 No de moteur frappé A droite, à l'avant sur bloc-moteur, sous collecteur aspiration, sur plaquette constructeur.
 Constructeur du châssis
 Constructeur du moteur) Aktiebolaget V O L V O, Export Department, G O E T E B O R G (S)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type V O L V O Genre D 67 A En ligne, s.suspend.OHV Carburant mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 104,775 mm. Course 130 mm. CV-impôt 34,251 Cylindrés totale 61705 cm ³ CV. frein 115 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein à pied: Hydraulique, à expansion, avec servo air comprimé, sur toutes les roues. 2. Frein à main: Mécanique, à expansion, s/arbre de cardan (sortie boîte c.v.) sur roues arrières. 3. Frein moteur: OETIKER av. comm. air compr. BEKA Frein de remorque Prise pr. frein.direct & indirect Direction avancée - A gauche ***) - A vis et double doigt Crochet de remorque Selon demande. Nombre de vit. avant 5 synchromesh +) Vit. en 1 ^{re} vit. 6. en prise dir. 68 km/h	Constructeur Genre / Forme Exécution individuelle Nombre de portes Nombre de places ass. Total Avant Milieu Arrière Nombre de places debout Pour motos: Siège arrière Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>sans cabine</u>	2'575 kg.	2'075 kg.	4'650 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	6'350 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	3'700 kg.	8'300 kg.	11'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile 2)	kg.	kg.	2) — kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00 - 20	12 Ply	xxxxxx/ doubles
Capacité de charge (par pneu 2'585 kg.) par essieu	5'170 kg.	10'340 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

24 V (2 x 12 V)

3)

Fusibles: Marqués

3)

Feux de position

3)

Feux stop 2 à gauche et à droite "BOSCH" combiné

3)

Indicateurs de direction: Syst.

3)

Avertisseur 1 électrique

3)

Emplacement

3)

Casque-glace

3)

Eclairage du No de contr. 1 à gauche "BOSCH" combiné

3)

Syst. antivolants

3)

Feux rouges 2 à gauche et à droite "BOSCH" combiné

3)

DIMENSIONS

11810 mm.

Voie { avant

11680 mm.

{ arrière

Longueur hors-tout AV. 21250 AR.

21250 mm.

Empatement

41400 mm.

Longueur hors-tout

81560 mm.

Hauteur (non chargé)

230 mm.

Garde au sol

11970 mm.

Porte à faux, arrière

— mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

— mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

15,00 m.

Diamètre de braguage ext. gauche ENV.

15,00 m.

Diamètre de braguage ext. droite ENV.

15,00 m.

Diamètre de braguage ext. droite ENV.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Hauteur du pont de charge

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

Zurich, le 29.8.1956.

OBSERVATIONS

*) Désign. "L 38517" = Empat. 41700 mm = Bordereau-typo No. 2009/A

"L 38515" = Empat. 41100 mm = Bordereau-typo No. 2009/C.

*) Sur demande: Direction à droite.

+) Sur demande: Boite 5 vit., dont la 5ème est surmultipliée.

Point arrière à double démultiplication à commande électrique combiné

avec frein à main agissant sur arbre de cardan (sortie boîte c.v.).

Il doit être manipulé ni dans les côtes, ni dans les descentes. Cette

indication doit figurer sur le tableau de bord devant le conducteur.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. n°)

1) Numéro de châssis: Doit être frappé par l'importateur à l'avant à

gauche sur partie supérieure longeron, devant support de direction.

2) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser

a) 5 t pour pont normal,

b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon et carrosserie spéciales.

3) Equipement: Il est spécifié que lors du montage de la carrosserie et

doit être contrôlé lors de l'immatriculation du vhc.

tuyau d'échappement prolongé par l'importateur horizontalement vers

l'arrière jusque derrière le pont arrière et dirigé à gauche.

(L'orifice terminal doit être coupé en biais vers l'arrière.)

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

au régime max. d'utilisation. (21400 t/m) - 92 Phone / Bruit mécan. 96-97 Ph.

Le doit pas dépasser la limite maxima de 90 Phone

La commission d'expériences-types

Lieu et date de l'expertise-type