

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Camion (Châssis)	Marque VOLVO	Désignation du type / Signe de reconnaissance L 38517 *	Ordre-cou-type N° 2009/A
---	------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "L 38517" à l'avant centre traverse, s/pl.constr. Mod. av. direction avancée.
 N° de châssis frappé A l'avant, à gauche s/partie sup. longeron, devant sup. direction & s/pl. centro traverse ayant
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant s/bloc-moteur, sous collecteur aspiration, sur plaquette
 Constructeur du châssis) Constructeur du moteur) Aktiebolaget VOLVO, Export Department, GOETEBORG (S)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type VOLVO D 67 A Genre En ligne, s.suspend.OHV Carburant Diesel/mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Allègue 104,775 mm. Courco 130 mm. CV Impôt 34,251 Cylindrée totale 6*705 cm³ CV. frein 115 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à expansion, avec servo air comprimé, sur toutes les roues. 2. frein A main: Mécanique, à expansion, s/arbro de cardan (sortie boîte C.v.) sur roues arrières. 3. Frein CETIKER av. comm. air compr. BEKA (moteur) Frein de remorque Priso pr. frein direct et indirect Direction avancée - A gauche (***) - A vis et double doigt Crochet de remorque Selon demande Nombre de vit. avant 5 synchronesh (+) Vit. en 1 ^{re} vit. 6 km/h. en prise dir. 68 km/h.	Constructeur Genre / Forma Exécution individuelle Nombre de portes Nombre de places ass. Total Avant Milieu Arrière Nombre de places debout Four motos: Siège arrière Siège

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . sans cabine	2'575 kg.	2'105 kg.	4'680 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RD)	kg.	kg.	6'320 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	3'700 kg.	8'300 kg.	11'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	- kg.
Charge utile (2)	kg.	kg. (2)	- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00 - 20 12 Ply		XXXXXX doubles
Capacité de charge (par pneu 2'585 kg.) par essieu	5'170 kg.	10'340 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

24 V (2 x 12 V)

(3)

Phares: Marquage

(3)

Feux de position

(3)

Feux stop 2/ à gauche et à droite "BOSCH" combins

Indicateurs de direction: Syst.

(3)

Avertisseur 1, électrique

Escalier-glace

(3)

Emplacement

(3)

Eclairage du No de contr. 1/ à gauche "BOSCH" combins

Feux rouges 2/ à gauche et à droite "BOSCH" combins

Syst. antichocuant

(3)

DIMENSIONS

1'810 mm.

1'680 mm.

2'250 mm.

4'700 mm.

8'880 mm.

230 mm.

1'970 mm.

- mm.

16,60 m.

16,90 m.

Voies { avant }
 Longueur hors-tout AV. 2'250 AN.
 Empattement (*)

Longueur hors-tout
 Hauteur (non charg)

Porte à faux, arrière
 Garde au sol

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Distance de freinage ext. gauche
 Diamètre de braquage ext. droite

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur du pont dep. le sol

Rideaux (teuteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

OBSERVATIONS

(*) Dcs. "L 385 16" = Empat. 4'400 mm - Borderau-typo No. 2'009/B
 "L 385 15" = Empat. 4'100 mm - Borderau-typo No. 2'009/C

**) Sur demande: Direction à droite

+) S/demande: Boîte 5 vit., dont la 5^{me} est surmultiplicée
 (Vitesse maxima 86 km/h., en 1^{er} et 0,5 km/h.)

Pont arrière à double démultiplication à commande électrique

combiné avec train à main agissant sur arbre de cardan (sortie boîte
 c.o.v.). Ne doit être manipulé ni dans les côtes, ni dans les descentes.
 Cette indication doit figurer sur le tableau de bord devant le conduit.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (car. ns)

1) Numéro de châssis: Doit être frappé par l'importateur à l'avant, à
 gauche s/partie sup. longeron, devant support de direction.

2) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser
 a/ 5 to. pour pont normal, b/ 4,5 to. pour pont basculant, fourgon
 et carrosserie spéciales. 3) Equipement: N'est completé que lors du
 montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'imatri-

culatation du vhc. L'usage d'échappement prolongé par l'importateur
 horizontalement vers l'arrière jusqu'à l'arrière le pont arrière et
 dirigé à gauche (l'orifice terminal doit être coupé en biais vers

l'arrière)

Mesure du bruit: A 7 m latéralement. Au régime max. d'utilisation

(2400 t/m) = 92 Phons - Bruit mécan. 96-97 Phons. Ne doit pas dépasser
 la limite maxima de 90 phons (Circ. D.F.I.P. 15.4.1953)
 La consultation d'exporteur-types

ZURICH, le 29.8.1956