

ATTESTATION DE TYPE Communiqué d'expériences-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule Canton (Châssis)	Marque de fabrication M A N	Type 4 0 0 L 1 - Empatten. 3'600mm	Modèle année 1956/57	Cordons-typage 2 0 0 8 / B
--	---------------------------------------	--	--------------------------------	--------------------------------------

Caractéristiques Désignation "400 L 1" à l'avant, à droite sur avant, sur plaquette constructeur. Empattement 3'600 mm.

Constructeur du châssis Maschinenfabrik AUGSBURG - NUERNBERG A.G., Usine de Munich (D)

N° freppé A l'avant, à gauche s/paroi frontale pare-chocs et à droite, s/face sup. longeron, derrière cabine & s/plaquette

Marque du moteur M A N, Usine de Munich (D)

Carburant Huile Diesel / Mazout

N° freppé A gauche, s/partie sup. bicc-moteur entre 3e et 4e cyl. et à l'avant, à droite sous collect. aspiration.

Cyl. 6 Allège 96 Cours 120 CV-impét 26,452 CV-frein 100

Carrosserie: forme Cabine fermé (Modèle normal)

Constructeur de la carrosserie M A N, Usine de Munich (D)

Nombre de places: total 3 (Avant Milleu Arrière) Places de lout -

Siège arrière -

Nombre de portes 2 Direction: position A gauche - S/demande: A droite.

Type du moteur D 9626 BU 1

Frein à pied A air comprimé (Hydraulique s/roues avant et à air comprimé direct sur roues arrière) agissant sur toutes les roues.

Genre En ligne, CIV, soupapes suspend.

Position A l'avant

Frein à main Mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues arrière, et hydraulique sur roues avant, agissant ainsi sur toutes les roues. *)

Cylindres 5'211 cm³

Temps 4 Refroid. Eau

Frein moteur HALLER sur échappement.

Entraînement sur roues arrière

Frein remorque A air comprimé. Dispositif pr. freinage direct et indirect.

Nombre d'axes 2 de roues 6

Genre de la transmission Mécanique Nombre de vit. avant 5

Etréage différentiel -

Vitesse en 1^{re} vitesse 10 km/h., maxima 60 km/h.

Finances: marque BOSCH 1)

Tension de l'appareillage électrique 12 resp. 24 Volts

Syst. allègement Ampoules Bilux à cuiller

Indic. de direction: système 4 clignoteurs av. lampo-témoin

Foux de position 2 dans les phares

Emplacement AV = A l'ext., sous les phares (orange)
AR = Combinés av. feux arrière et stop (orange)

Feux troubleard -

Essuie-glace 2 électriques

Feu arrière 2 à gauche et à droite (rouge)

Avertisseur 1 électrique

Catadioptre 2 à gauche et à droite (rouge)

Rétroviseur 2 à gauche et à droite, à l'ext. du vhc.

Feu stop 2 combinés avec feux arrière (rouge)

Indicateur de vitesse -

Eclairage du N° de contrôle 1 à gauche, combiné av. feu arrière

Figurine de radiateur Exécution originale non admise. Modifiée et remplacée par l'importateur pr. la Suisse. 2)

Phare de recul -

Pour le modèle avec empattement de 4'200 mm. voir bordereau-type No. 2003/A.

- OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:
- (1) Equipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise d'insatriculation.
 - (2) Garniture de capote: La garniture d'origine n'est pas adéssée. Est remplacée par l'importateur par une crête de 30 cm de haut, arrondie.
 - (3) Charge utile: La charge utile accordée ne peut en aucun cas dépasser: a) 5 t pour pont normal, et b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon et carrosserie spéciale.

Dimensions existantes en mm		Châssis avec cabine		Dimensions inférieures en mm	
Poids en kg.	Avant	Arrière	Total	Dimensions	Charges pour kg.
Capacité de charge du châssis	2'305	1'350	3'655	8.25 - 20 12 Ply	8.25 - 20 12 Ply
Vide (carross.)			6'145	1'760	1'700
Charge utile occupant inclus				19'600	
Poids total	3'300	6'700	9'600	Poids maximum garanti du train roulant	
Poids max. garanti par le fabricant				19'600	
				Essai en régime max. d'utilisation (2'700 t/min.) (68 km/h.)	
				88 phènes	

Longueur	Porte à faux arrière	1'000	Longueur	Porte à faux arrière	1'632
2'140	Hauteur du pont au sol	-	Largueur	Porte à faux arrière	1'632
2'450	Diamètre de bragues: g.	15'750 cr.	1'250	Hauteur des rideaux	
3'600	Voies avant	1'024			