

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>C a n i o n</b> (Châssis)	Marque <b>D A F</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance. <b>A 1500 DL - 468 - Diesel *)</b>	Bordereau-type <b>N° 2 0 0 6</b>
--	------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "A 1500 DL - 468" à droite ds. cabine, s/carénage moteur, derr. siège conduct.s/plaquette.  
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, devant jumelle de ressorts et sur plaquette constructeur.  
 N° de moteur frappé A droite, latéralement sur bloc-moteur, derrière filtre carburant + s/plaquette constr. s/couv. soupapes.  
 Constructeur du châssis **VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEK N.V., EINDHOVEN (NL)**  
 Constructeur du moteur **LEYLAND MOTORS Ltd., LEYLAND (GB)**

MOTEUR DAF / LEYLAND	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>Diesel 0.350</b> Genre <b>En ligne, 0 H V</b> Carburant <b>Diesel / Mazout</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>100,58</b> mm. Course <b>120,65</b> mm. CV-impôt <b>29,292</b> Cylindrage totale <b>5'751</b> cm³ CV. frein <b>105</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied: <b>Hydraulique, à expansion, avec servo air comprimé, sur toutes les roues.</b> 2. Frein A main: <b>Mécanique, à expansion, à triangles, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>—</b> Frein de remorque <b>—</b> Direction <b>avancée - A gauche - A vis et double doigt</b> Crochet de remorque <b>Selon demande</b> Nombre de vit. avant <b>5 (Pont arr.av.double demultipl.)</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 70 km/h</b>	Constructeur <b>VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEK N.V., Eindhoven</b> Genre / Forme <b>cabine avancée fermée</b> Nombre de portes <b>cabine 2</b> Nombre de places ass. <b>Total 2</b> Avant - Milieu - Arrière <b>—</b> Nombre de places debout <b>—</b> Pour motos: <b>Siège arrière —</b> <b>Siéocar —</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . <b>avec cabine</b> . . . . .	<b>2'200</b> kg.	<b>1'790</b> kg.	<b>3'990</b> kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	<b>6'010</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>10'000</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	<b>*)</b> — kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>9.00 - 20</b>	<b>12 Ply</b>	<b>XXXXX/ doubles</b>
Capacité de charge (par pneu <b>2'585</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>5'170</b> kg.	<b>10'340</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

12 V resp. 24 V (2 x 12 V)

(2)

Phares: Marquage BOSCH (H L)

Feux de position 2, dans les phares

(2)

Feux stop 2, combinés, à gauche et à droite

Indicateurs de direction: Syst. 4, cillignoteurs av. lampo-téatin (2) Emplacement: AR = Lateralement à côté charnières portes  
Eclairage du No 25 contr. 1, combiné, à gauche (Soffito) 5 B

Essais-glace 2, électriques

Rétroviseurs: 2, à gauche et à droite, à l'ext. du vhc.

**DIMENSIONS**

Vale { AVANT 1840 mm.  
arrière 1750 mm.

Longueur hors-tout 21285 mm.

Empotement 4:680 mm.

Longueur hors-tout Châssis 7:800 mm.

Hauteur (non charg.) Cabine 2:470 mm.

Garde au sol 250 mm.

Porte à faux, arrière Châssis 1:920 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 17.90 m.

Diamètre de braquage ext. droite 18.20 m.

(3)

(5)

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Ruées (hauteur)

mm.

**OBSERVATIONS**

(\*) Châssis avec coteur Diesel et direction avancée. Empattement 4:680 mm.  
(\*\*) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser  
a) 5 t pour pont normal,  
b) 4,5 t pour pont basculant, fusson et carrosserie spéciales.  
Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (2:000 t/min.) = 92 phono (4)  
Orifice d'échappement dirigé à gauche, devant rove arrière, coupé en  
diats vers l'arrière.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**

1) Frein à cain: Levier de commande difficile à manipuler; doit être  
coudé vers la droite.

2) Equipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie  
et doit être contrôlé lors de l'expertise.

3) Largeur totale: Pour circuler sur l'ensemble du réseau routier, ne  
doit pas dépasser 2:250 mm; cas contraire, ne peut  
être adapté à circuler que sur le réseau routier fixé  
par le Cf pour vhc. ayant une largeur allant jusqu'à  
2:470 (ACF.10.1.1948, Art. 4 et ACF.23.5.1948, Art. 1)

4) Bruit de l'échappement: Ne doit pas dépasser la limite maxima de 90  
phono; dispositif d'échappement doit être amélioré. (Circ.  
DJRP. 15.4.1953).

5) Diamètre extérieur de braquage: Ne doit pas dépasser la limite maxima

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type de 18 m.

Zurich, le 22.8.1956.