

ATTENTION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Canon (Châssis)	Marque INTERNATIONAL	Désignation du type / Signe de reconnait. (*) S 174 - 172ⁿ / Moteur BD 269	Bordereau-type N° 2004/A
--	--------------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "S 174" devant No. châssis - "BD 269" derrière No. moteur - "Serie 179" latér. vars / pare-bris.
 N° de châssis frappé A gauche, latéralement sur longeron, à l'avant derrière pare-chocs
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant, s/partie inférieure derrière pompe à eau
 Constructeur du châssis) **INTERNATIONAL HARVESTER EXPORT COMPANY, CHICAGO (USA)**
 Constructeur du moteur

MOTEUR INTERNATIONAL Marque et type Black Diamond 269 Genre En ligne, O H V Carburant Essence Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 90,486 mm. Course 114,30 mm. CV-impét 22,460 Cylindrée totale 4*410 cm ³ CV. frein 103,5 (SAE) Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à expansion, avec servo à dépression, sur toutes les roues. 2. Frein A main : Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan (sortie boîte c.v.) roues arr. 3. Frein - Frein de remorque - Direction Normale - A gauche - A vis et double doigt Crochet de remorque Selon demande **) Nombre de vit. avant 4 (Pont arr. av. double démult.) Vit. en 1 ^{re} vit. 16 en prise dir. 75 km/Std.	CARROSSERIE Constructeur INTERNATIONAL HARVESTER Co. CHICAGO Genre / Forme Cabine fermée (Exéc. normale) Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant - Milieu - Arrière - Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Sidecar -
--	---	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	1'770 kg.	1'450 kg.	3'220 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	5'760 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	9'400 9'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	TM/11,57 - kg.
Charge utile	kg.	kg. (2)	- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) (36'000 lb.)			16'330 kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20 12 Ply		XXL/11.57 doubles
Capacité de charge (par pneu 2'200 kg.) par essieu	4'400 kg.	8'800 kg.	-

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V (2 x 6 V)

- (1) Placets: Marque TILRAY Guide
- (1) Feux de position 2/ à côté des phares
- (1) Feux stop 1/ cabine, à gauche
- (1) Indicateurs de direction: Syst.
- (1) Avertisseur 1 / électrique
- (1) Rétroviseur: 1 / à gauche, à l'ext. du vhc.
- (1) Eclairage du No de contr. 1 / cabine, à gauche
- (1) Eclairage 2 / électriques
- (1) Emplacement
- (1)

DIMENSIONS

mm.	1'678	avant	} Vc	mm.	1'760	Longueur hors-tout	AV. 2'035 AL.	mm.	2'260	Empèchement (*)	mm.	4'369	Longueur hors-tout	Châssis	mm.	6'721	Hauteur (non charg)	Cabine	mm.	2'270	Garde au sol	mm.	260	Porte à faux, arrière	Châssis	mm.	1'422	Crochet de remorque (haut, dep. sol)	mm.	-	Crochet de remorque (porte à faux)	mm.	16.50	Diamètre de braguage ext. bouches	mm.	16.70	Diamètre de braguage ext. droites
-----	-------	-------	------	-----	-------	--------------------	---------------	-----	-------	-----------------	-----	-------	--------------------	---------	-----	-------	---------------------	--------	-----	-------	--------------	-----	-----	-----------------------	---------	-----	-------	--------------------------------------	-----	---	------------------------------------	-----	-------	-----------------------------------	-----	-------	-----------------------------------

mm.	1'678	avant	} Vc	mm.	1'760	Longueur hors-tout	AV. 2'035 AL.	mm.	2'260	Empèchement (*)	mm.	4'369	Longueur hors-tout	Châssis	mm.	6'721	Hauteur (non charg)	Cabine	mm.	2'270	Garde au sol	mm.	260	Porte à faux, arrière	Châssis	mm.	1'422	Crochet de remorque (haut, dep. sol)	mm.	-	Crochet de remorque (porte à faux)	mm.	16.50	Diamètre de braguage ext. bouches	mm.	16.70	Diamètre de braguage ext. droites
-----	-------	-------	------	-----	-------	--------------------	---------------	-----	-------	-----------------	-----	-------	--------------------	---------	-----	-------	---------------------	--------	-----	-------	--------------	-----	-----	-----------------------	---------	-----	-------	--------------------------------------	-----	---	------------------------------------	-----	-------	-----------------------------------	-----	-------	-----------------------------------

OBSERVATIONS

*) Se livrer également avec les espacements suivants:
 $130'' = 3'302 \text{ cm} = 142'' = 3'601 \text{ cm} = 154'' = 3'912 \text{ cm}$

Les cotés suivantes varient: Long. tot. du châssis, porte à faux arr. et diamètre ext. de braguage.
 **) Pont arr. av. double démultiplication av. commande électrique et cabines av. train à main agissant s/arbre de cardan à la sortie des descentes. Inscription en conséquence doit figurer sur tableau de bord devant le conducteur. Mesure du bruit: ne doit en aucun cas dépasser 85 phons. (Circ. N°147-1993)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir. mm.)
 1) Equipement: modifié au complet par l'importateur et doit être contrôlé lors de l'expertise.

a/ Dispositifs de phares av. ampoules Blux et feux de position encastrés dans le réflecteur, montés par l'importateur, les feux de position d'origine se trouvant trop éloignés du profil ext. du vhc. (560 mm).

b/ Feu rouges doit être déplacé vers l'extérieur, ne doit pas se trouver à plus de 400 mm du profil extérieur du vhc.

c/ Tuyau d'échappement prolongé par l'importateur jusque derrière le pont arrière, orifices dirigés horizontalement vers l'arrière.

2) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser a/ 5 tonnes pour pcnt normal. b/ 4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon et carrosserie spéciales.

La commission d'expertises-types

ZURICH, le 22.8.1956