

ATTESTATION DE TYPE - Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule <b>Motocyclette-Tricar</b>	Marque de fabrication <b>B E L C A R</b>	Type avec moteur marque F & S type T 102 - 200 cm <sup>3</sup>	Modèle année 1956/57	Bordercau-type No 2 0 0 1
Caractéristiques Désignation "BELCAR" à l'avant du vhc., et contre avant, sur plaquette constructeur Modèle avec moteur Fichtel & Sachs, marque "Sachs" type T 102, 200 cm <sup>3</sup> Constructeur du châssis BELCAR SUISSE, A. Grünhut & Co. WOLLERAU (SZ) CH No frappé A l'arrière, à droite sur châssis, et contre avant, à l'avant s/couvercle coffre, s/plaqu. constr. Marque du moteur SACHS Carburant Bonzino/Attilo No frappé A gauche, latéralement s/partie sup. carter moteur, sur plaquette constructeur (*)				
Cyl. 1	Alésage 65	Cours 58	CV-impôt 0,980	CV-frein 10,2
Carrosserie: forme Torpedo avec capote Constructeur de la carrosserie BELCAR SUISSE, A. Grünhut & Co. WOLLERAU (SZ) CH Nombre de places: total 2 - 3 (**) (Avant 2-3 Milleu - Arrière - ) Places debout - Siège arrière - Nombre de portes - Direction: position A gauche				
Type du moteur T 102, 200 cm <sup>3</sup>	Genre Monobloc, 2 temps, refr. air	Position A l'arrière	Cylindrée 191 cm <sup>3</sup>	Temps 2 Refroid. Air
Entraînement sur roue arrière	Nombre d'axes 2 de roues 3	Frein à pied Hydraulique à expansion interno, marque "KHOTT", sur les 3 roues. Frein à main Mécanique à expansion interno, levier et câble, sur les 2 roues avant. Frein moteur - Frein remorque -		
Biocage différentiel -	Genre de la transmission Mécanique	Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse 25 km/h. maxima	Nombre de vit. avant 4	75 km/h.
Phares: marque H E L L A	Syst. antibloutant Ampoules Bilux à cuiller	Tension de l'appareillage électrique 12 Volts Indic. de direction: système 4 Clignoteurs (++) Emplacement AV - Latéral. s/carrosserie devant pare-brise AR - Combinés av. feux arrière (rouge) (orange-rouge)		
Feux de position 2 dans les phares	Phare brouillard -	Essuie-glace 1 électrique Avertisseur 1 électrique (1 ton) Rétroviseur 1 à gauche, à l'ext. du vhc., à côté pare-brise Indicateur de vitesse - Figurine de radiateur Aucune		
Feu arrière 2 combinés avec clignoteurs (rouge)	Feu stop 1 contre, arrière (orange) (+)			
Catadioptre -	Eclairage du No de contrôle 1 contre, arrière (Soffito)			
Feu de recul -				

Poids en kg.	Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Capacité de charge du châssis	175	175	350	Dimensions	4.50 - 12 6 P1V	4.50 - 12 6 P1V
Vida (carross)				Charge pneu kg.	320	320
Charges utiles occupant inclus				Dimensions/XXXXXX	simple/XXXXXX	simple/XXXXXX
Poids total				Poids maximum garanti du train roulier	-	
Poids max. garanti par le fabricant				Bruit en régime max. d'utilisation	84 phones	
Dimensions extérieures en mm						
Longueur			3940			
Largeur avant			1400/1560			
Hauteur			19210			
Empatement			29160			
Longueur			3940			
Porte à faux arrière			550			
Hauteur du pont au sol			19160			
Diamètre de braguages G.			81300 cr. 81150			
Porte à faux arrière			19160			
Hauteur des ridelles			19160			
Porte à faux arrière			19160			
Longueur			19160			
Largeur			19160			
Hauteur			19160			

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

- \*) Numéro du moteur : Doit être frappé à un endroit facilement accessible et bien visible.
- \*\*) Nombre de places : 2 - 3 (Selon décision de la Cema. Exports 3.12.1956)
- +) Fou stop : Dans le même boîtier que l'éclairage de la plaque de police
- ++) Clignoteurs : Les clignoteurs avant sont visibles depuis le siège du conducteur.

ZURICH, le 31.10.1956  
 BERNE, le 3.12.1956

La Commission d'experts-typs

Lieu et date de l'expertise-typs: