

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

| | | | |
|--|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Catégorie Bicyclette avec moteur auxiliaire | Marque L A M B R E T T A | Désignation du type / Signe de reconnaissance. 48 Cyclomoteur | Bordereau-type N° 1 9 9 8 |
|--|------------------------------------|---|-------------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Désignation "48" latéralement sur réservoir de carburant. *)
 N° de châssis frappé A gauche, en bas, au-dessus du pédalier.
 N° de moteur frappé A l'avant, sur partie inférieure du bloc-moteur,
 Constructeur du châssis)
 Constructeur du moteur) **INNOCENTI, Soc. generale per l'industria metallurgica e meccanica, MILANO (I)**

| MOTEUR | CHASSIS | CARROSSERIE |
|---|---|---|
| Marque et type LAMBRETTA 48 | Nombre d'essieux 2 | Constructeur INNOCENTI, MILANO |
| Genre Moteur aux.pr.bicycl. | Entraînement sur roue arrière (chaîne) | Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire |
| Carburant Benzine / Huile | 1. Frein A pied: Mécanique, à expansion, rétro-péd./câble, sur roue arrière. | Nombre de portes - |
| Nombre cyl. 1 Temps 2 | 2. Frein A main: Mécanique, à expansion, à câble, sur roue avant. | Nombre de places ass. Total 1 |
| Alésage 40 mm. | 3. Frein --- | Avant - Milieu - Arrière - |
| Courses 38 mm. | Frein de remorque --- | Nombre de places debout - |
| CV-impôt 0,243 | Direction Guldon normal | Four motos: Siège arrière - |
| Cylindres totale 47,75 cm ³ | Crochet de remorque --- | Sièges - |
| CV. frein 1,7 | Nombre de vit. avant 2 | |
| Refroidissement Air | Vit. en 1 ^{re} vit. - en prise dir. 40 km/h **) | |
| Empl. du moteur Centre en bas | | |

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|------------------------|----------------|-------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | — kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | kg. | — kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | — kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | kg. | kg. | 45 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | — kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | | | — kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 26 x 2 (2 - 22) | | simples / doubles |
| Capacité de charge (par pneu 90 kg.) par essieu | 90 kg. | 90 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 Volt

APRILIA

Phares: Marquée
Feux de position
Feux stop
Indicateurs de direction: Syst. —
Avertisseur 1, électrique
1)

Syst. antibouillonnant
Appoude Blix à cuiller 15/15 R
Feux rouges 1, électrique (soffite)
Eclairage du No de contr. —
Emplacement —
Coute-glace —

DIMENSIONS

| | | |
|--------------------------------------|-----|-----|
| Voie } avant | mm. | — |
| | mm. | — |
| } arrière | mm. | — |
| | mm. | — |
| Longeur hors-tout AV. 690 AR. | | mm. |
| Empatiement) | | mm. |
| 1187 | | mm. |
| Longeur hors-tout | | mm. |
| 1900 | | mm. |
| Hauteur (non chargé) | | mm. |
| 1065 | | mm. |
| Garde au sol | | mm. |
| Porte à feux, arrière | | mm. |
| Crochet de remorque (haut. dep. sol) | | mm. |
| Crochet de remorque (porte à faux) | | mm. |
| Diamètre de braguage ext. gauche | | mm. |
| Diamètre de braguage ext. droite | | mm. |
| Hauteur selle depuis le sol | | mm. |
| 825 | | mm. |

Dim. Intérieures

| | |
|-----|---------------------------|
| mm. | Longeur du pont de charge |
| mm. | Largeur du pont de charge |
| mm. | Hauteur Intérieure |
| mm. | Haut. du pont dep. le sol |
| mm. | Ridelles (hauteur) |

OBSERVATIONS

*) Ainsi que "430" derrière No. de cadre et devant No. moteur.

**) Vitesse maxima de 40 km/h n'est pas dépassée pour autant que la machine soit équipée d'un carburateur marque DELORTO type 1 5 - 9 - 5 avec diffuseur de 9 mm. et démultiplication arrière 12 x 48 dents.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (40 km/h)

avec pot d'échappement marqué APP. I.G.M. 778/S.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (coll. RE)

Compteur de vitesse: monté dans boîtier de phare.

1) Avertisseur: monter en supplément 1 fort timbre de bicyclette.

2) Orifice tuyau d'échappement: Ne doit pas être dirigé vers la droite et doit être coupé horizontalement vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

3.8.1956

Berne, le 9.8.1956.

La commission d'expertises-types