

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A. MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaissance	Sondernum-type
Camion	M O R R I S	LD 02 (1 1/2 TON-VAN Diesel) *	N° 1997/B

*) Mécanisme de reconnaissance du type "LD 02" en préfixe No. châssis - Portières latér. à glissières Moteur à mazout
 N° de châssis frappé A gauche, à l'int. du vhc. s/paroi frontale à côté carénage moteur, s/plaquette
 N° de moteur frappé A droite, s/partie sup. bloc-moteur au centre, (sous carénage)
 Constructeur du châssis) MORRIS COMMERCIAL CARS Ltd., COWLEY / OXFORD (GB)
 Constructeur du moteur

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type B.M.C. Diesel Genre En ligne OHV I.B.D. Carburant Mazout Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 82,55 mm. Course 101,60 mm. CV-impôt 11,078 Cylindrée totale 2178 cm³ CV. frein 56 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrière 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, s/toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrière. 3. Frein - Frein de remorque - Direction avancée - A droite Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 16 en prise dir. 80 km/h	Constructeur MORRIS COMMERCIAL CARS Ltd., COWLEY Genre / Forma Fourgon à direction avancée Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu - Arrière - Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	31960 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1020 kg.	820 kg.	1840 kg.
Charge utile y compris occupants	kg.	kg.	1520 kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 16 HD		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 1150 kg.) par essieu	2300 kg.	2300 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Syn. emplacement: Appuies Bilux à cutter

Faux stop 2, combinés av. faux stop

Eclairage de No de contr. 1, centre porte arrière (1)

Emplacement A l'avant latéralement visibles pr. le conduct.

Ecran-glace 2, électriques

Rétroviseur : 2, à l'ext. à gauche et à droite

Avertisseur 1, électrique

Indicateurs de direction: syn. 2, fiches sans lampe-ténoin

Faux stop 2, combinés av. faux rouges

Faux de position 2, sous les phares

Phares: Marquis LUCAS Continental

DIMENSIONS

Voie } avant 1'490 mm.
 } arrière 1'430 mm.

Longueur hors-tout AV. 1'910 AR.

Empèchement 2'550 mm.

Longueur hors-tout 4'470 mm.

Hauteur (non chargé) 2'250 mm.

Garde au sol 240 mm.

Porte à faux, arrière 1'110 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) - mm.

Crochet de remorque (porte à faux) - mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 11,25 m.

Diamètre de braguage ext. droite 11,30 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 2'520 mm.

Largeur du pont de charge 1'140 / 1'750 mm.

Hauteur intérieure 1'440 mm.

Haut. du pont dep. le sol 790 mm.

Ridelles (hauteur) - mm.

Porte à faux surto. chargé. 930 mm.

OBSERVATIONS

*) Mod. "UD 2" av. moteur essence, v. 1'997A

Mod. "UD 1" av. moteur essence, v. 1'996A

Mod. "UD 1" av. moteur mazout, v. 1'996B

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = 87 phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Eclair. Nr. de contr.: Doit être adapté de façon à ce que la

plaque de police soit lisible de nuit à 20 mètres de distance.

2) Orifices tuyau d'échappement : Ne doit être dirigé, ni vers la

droite, ni vers le sol.

3) Porte à faux latéral : A l'avant 135 mm. adats selon circ. DFJP

du 14.4.1955.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

ZURICH, le 20.4.1955, 25.7.1956