

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

| | | | | |
|---|---|---|-------------------------------------|-------------------|
| Catégorie Camion | Marque M O R R I S | Désignation du type / Signe de reconnaiss. LD 2 (1 1/2 TON-VAN) * | Gondreau-type N° 1997 / A | |
| Moyens de reconnaissance du type "LD 2" en préfixe No. châssis - Portières latér. à glissières Moteur essence *) No de châssis frappé A gauche, à l'int. du vhc. s/paroi frontale à côté carénage moteur, s/plaquette No de moteur frappé A droite, s/partie sup. bloc-moteur au centre (sous carénage) Constructeur du châssis MORRIS COMMERCIAL CARS Ltd., COXLEY / OXFORD (GB) Constructeur du moteur | | | | |
| MOTEUR Marque et type B.M.C. - LEA Genre En ligne, O H V Carburant Essence Nombre cyl. 4 Temps 4 Allègue 79,374 mm. Course 111,12 mm. CV-impôts 11,201 Cylindrés totale 2*199 cm ³ CV. frein 46 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant | CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, s/toutes les 4 roues. 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à tringles, sur roues arrières. 3. Frein - Frein de remorque - Direction avancée - A droite Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 16 en prise dir. 60 km/h | CARROSSERIE Constructeur MORRIS COMMERCIAL CARS Ltd. COXLEY Cears / Forme Fourgon à direction avancée Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu - Arrière - Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Sidecar - | | |
| POIDS ET PNEUMATIQUES | | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | | kg. | kg. | - kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | | kg. | kg. | - kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | | kg. | kg. | 3*360 kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | | 965 kg. | 820 kg. | 1*785 kg. |
| Charge utile <u>y compris occupants</u> | | kg. | kg. | 1*575 kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | | | | - kg. |
| Pneumatiques: Dimension | | 7.50 - 16 HD | 8 Ply | simples / doubles |
| Capacité de charge (par pneu 1*150 kg.) par essieu | | 2*300 kg. | 2*300 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Pharos: Marque Lucas Continental
 Feux de position 2° sous les phares
 Feux stop 2° cablins av. feux rouges
 Indicateurs de direction: Syst. 2° tiches sans jappe-téaolin
 Avertisseur: 1° électrique
 Rétroviseur: 2° à l'ext. à gauche et à droite

DIMENSIONS

Voie { avant 1°490 mm.
 arrière 1°430 mm.
 Longueur hors-tout AV. 1°940 mm.
 Empattement 2°550 mm.
 Longueur hors-tout 4°470 mm.
 Hauteur (non chargé) 2°250 mm.
 Garde au sol 240 mm.
 Porte à faux, arrière 1°110 mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) - mm.
 Crochet de remorque (porta à faux) - mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 11,25 mm.
 Diamètre de braquage ext. droite 11,25 mm.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge 2°520 mm.
 Longueur du pont de charge 1°140 / 1°250 mm.
 Hauteur intérieure 1°440 mm.
 Haut. du pont dep. le sol 790 mm.
 Rideaux (hauteur) - mm.
 Porte à faux surto. chargé 930 mm.

OBSERVATIONS

* Mcd. "LDO 2" 1/2 TON a/c. moteur mazout v. 1°997/B
 Mcd. "LD 1" 1 TON-VAN av. moteur essence v. 1°996/A
 Mcd. "LDO 1" 1 TON-VAN av. moteur mazout v. 1°996/B

Resure du bruit: A 7 m latéralement
 A u régime max. d'utilisation = 80 phone.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RE)

1) Eclair. No. de contr.: Doit être adapté de façon à ce que la plaque de police soit lisible de nuit à 20 mètres de distance.
 2) Orifices tuyau échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite ni vers le sol.
 3) Porte à faux latéral: A l'avant 135 mm., adms selon circ. DJJP 14.4.1955.

ZURICH, le 20.5.1955, 5.7.1955

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise-types