

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Camion	Marque M O R R I S	Désignation du type / Signe de reconnais. L D O 1 (1 Ton-Van/Diesel)	Bordercau-type N°1 9 9 6 / B
----------------------------	------------------------------	--	--

Moyens de reconnaissance du type : Désignation "LDO 1^{er}" devant No. châssis. Pneus 6,50 - 16. Moteur Diesel.
 No de châssis frappé : A gauche, sur paroi frontale à l'int. du vhc., à côté capot moteur sur plaquette.
 No de moteur frappé : A droite, sur partie sup. bloc moteur, au centre, sous bougies (sans capot).
 Constructeur du châssis :) MORRIS COMMERCIAL CARS LTD., COLLEY/OXFORD (GB)
 Constructeur du moteur :

MOTEUR B.H.C.
 Marque et type Diesel "180"
 Genre En ligne s. en tête
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 82,55 mm.
 Course 101,6 mm.
 CV-fmpôl 11,078
 Cylindrée totale 2'177,7 cm³
 CV. frein 56
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Hydrauliques à tambours, sur toutes les 4 roues.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction avancée — à droite
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 18 ea prise dir. 90 km/h

CARROSSERIE
 Constructeur MORRIS COMMERCIAL CARS LTD., COLLEY.
 Genre / Forme Fourgon à direction avancée
 Nombre de portes 2 + 1 arr.
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milieu - Arrière -
 Nombre de places debout -
 Pour motos: Siège arrière -
 Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (52 ext)	kg.	kg.	2'642 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	990 kg.	685 kg.	1'675 kg.
Charge utile y compris occupants.	kg.	kg.	967 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 16 6 Ply		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 835 kg.) par essieu	1'670 kg.	1'670 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 Volt

Phares: Marque "Continental" Lucas "Continental" 2, sous les phares 2, combinés avec feux stop
 Feux stop 2, combinés avec feux rouges
 Indicateurs de direction: Syst. 2, fiches (visibles pour le conducteur) latéralement à l'avant du véhicule. 2, électriques
 Avertisseur 1, électrique
 Miroir-Rétroviseurs: 2, à l'ext. (à gauche et à droite)
 Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

1490 mm. (avant)
 1430 mm. (arrière)
 1940 mm. largeur hors-tout AV. 1940 AR.
 Empattement 2550 mm.
 Longueur hors-tout 41470 mm.
 Hauteur (non chargés) 21230 mm.
 Garde au sol 220 mm.
 Porte à faux, arrière 1110 mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche 11,25 m.
 Diamètre de braguage ext. droite 11,30 m.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge 2520 mm.
 1140/11750 mm. largeur du pont de charge
 Hauteur Intérieure 11440 mm.
 Haut. du pont dep. le sol 770 mm.
 Rideaux (hauteur) — mm.
 Porte à faux surface chargement 930 mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation -

Excution moteur essence "LD" voir bordereau-type No. 1996/A
 " " 1/2 TON-VAN "LD 2n" " " " 1997/A
 " " 1/2 TON-VAN "LDO 2n" " " " 1997/B

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 2B)

1) Eclairage No. de contrôle: Doit être adapté de telle façon que la plaque de contrôle soit visible de nuit à 20 mètres.
 2) Orificio tuyoau d'échappement: Ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.

3) Porte à faux latéral. de 150 mm adats selon Cir. OFJP du 14.4.1955-

Lieu et date de l'expertise-type
 Zurich, le 20.4.1955
 25.7.1956.

La commission d'expertises-types