

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Cation	Marque M O R R I S	Désignation du type / Signe de reconnaissance LDI (1 Ton - Van)	Bordereau-typé N° 1996/A
----------------------------	------------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Furgon - Direction avancée - Portes lat. à glissière. Pneus 6.50 x 16 8 Ply**
 N° de châssis frappé **A gauche dans le vhc. s/paroi frontale, à côté capot moteur s/plaquette.**
 N° de moteur frappé **A droite, au centre bloc-moteur.**
 Constructeur du châssis) **MORRIS COMMERCIAL CARS LTD., COZLEY / OXFORD (GB)**
 Constructeur du moteur)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type B.J.C. "LEA" Genre En ligne, s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 79,374 mm. Course 111,12 mm. CV-impét 11,201 Cylindres totale 21199 cm³ CV. froid 46 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrière 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrière. 3. Frein - Frein de remorque - Direction avancée - A droite Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 18 en prise dir. 90 km/h	Constructeur MORRIS COMMERCIAL CARS LTD., COZLEY Genre / Forme Furgon Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu - Arrière - Nombre de places debout - Four moto: Siège arrière - Siéccur -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (52 art.)	kg.	kg.	21642 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	935 kg.	685 kg.	1620 kg.
Charge utile <u>y.occupés occupants</u>	kg.	kg.	1022 kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 16 8 Ply		simples /xxxxxx
Capacité de charge (par pneu 835 kg.) par essieu	1670 kg.	1670 kg.	

Phares: Marque LUCAS Continental

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, cablins

Indicateurs de direction: Syst. 2)

Avantiseur 1, électrique

Miroir-Retroviseurs: 2, à l'ext. (à gauche et à droite)

Syst. antibrouillard Ampoules Bilux à cuillier

Feux rouges 2, catadioptrés

Feux stop 2, cablins

Eclairage du No de contr. 1, contre sous la porte

1)

DIMENSIONS

Voie { avant 1490 mm

arrière 1430 mm

Largeur hors-tout AV. 1930 AR.

Empatement 2550 mm

Longueur hors-tout 4470 mm

Hauteur (non chargé) 2230 mm

Garde au sol 220 mm

Porte à faux, arrière 1410 mm

Crochets de remorque (haut, dep. sol) -

Crochets de remorque (porte à faux) -

Diamètre de braquage ext. gauche 1125 mm

Diamètre de braquage ext. droite 1130 mm

Diam. Intérieurs

Longueur du pont de charge 24520 mm

Largeur du pont de charge 1140 / 1750 mm

Hauteur intérieur 1440 mm

Haut. du pont dep. le sol 720 mm

Porte à faux sur face chargement 930 mm

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation - 60 Phono

Orifices tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol. L'exécution originale doit être codifiée.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (p. 12)

1) Eclairage No. de contr.: L'éclairage et la plaque de contrôle doivent être adaptés l'un à l'autre.

2) Indicateurs de direction: Clignoteurs ou feches sont montés par l'importateur en accord avec les normes.

3) Porte à faux latéral de 150 cm adals selon Circ. DFJP du 14.4.1955

Zürich, le 2.2.1955 / 25.7.1956

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types