

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule Catien (Châssis)		Marque de fabrication K R U P P		Type "E L C H" - K 5,5 E 3 *		Modèle année 1956/57	Candéscence-type N° 1 9 9 5 / A		
Caractéristiques		Désignation "K 5,5 E 3" à droite, sous le siège, sur plaquette du constructeur.							
Constructeur du châssis		Friedrich KRUPP G.m.b.H., Motoren- und Kraftwagenfabrik, E S S E N (D)							
N° frappé		A l'avant, à droite s/partie supérieure du longeron, vis-à-vis orifice remplissage d'huile au moteur.							
Marque du moteur		K R U P P Carburant Essout / Diesel							
N° frappé		A droite, à l'avant du bloc-moteur, vers l'auge d'huile de la pompe à injection et sur plaquette constructeur							
Cyl.	3	Alésage	115	Course	140	CV-impôt	22,218	CV-frein	110
Carrosserie: forme		Cabine fermée normale.							
Constructeur de la carrosserie		Friedr. KRUPP G.m.b.H., ESSEN (D)							
Nombre de places: total		2	1) (Avant	Milieu	Arrière) Places debout		-	
Siège arrière		-							
Nombre de portes		2	Direction: position		A gauche - Direction normale				
Type du moteur		D 3 4 4		Frein à pied A air comprimé, système "KRUPP / WESTINGHOUSE", sur toutes les roues					
Genre		En ligne		Frein à main Mécanique, à serrage intérieur, à triangles, sur roues arrière.					
Position		A l'avant		Frein moteur KRUPP frein s/compresseur. (Décalage mécanique arbre à canes)					
Cylindres		41363 cm ³		Frein remorque Prise pr. freinage direct et indirect					
Temps 2 Refroid.		Eau		Genre de la transmission		Mécanique à crabots		Nombre de vit. avant 5	
Entînement		sur roues arrière							
Nombre d'axes		2	de roues		6		Vitesse: en 1 ^{re} vitesse		8 km/h. maxima 73,5 km/h.
Dérivage différentiel		Oui							
Phares: marque		H E L L A		2)		Tension de l'appareillage électrique		12 resp. 24 Volts	
Syst. antibloquant		Amoules Bilux à cuiller							
Feux de position		2 dans les phares		Indic. de direction système Clignoteurs av. lampe-témoin 2)					
		2 à l'extérieur des phares sur pare-chocs		Emplacement AV = Sur les ailes (orange)					
				AR = Combinés avec feux stop (orange)					
Phare brouillard		-							
Feu arrière		2 combinés, à gauche et à droite							
Cathéopire		2 à gauche et à droite							
Feu stop		2 combinés, à gauche et à droite, (orange)							
Eclairage du N° de contrôle		1 combiné, à gauche							
Phare de recul		-							
						Escabe-pièces		2 électriques	
						Avertisseur		1 électrique (1-ton)	
						Rétroviseur		2 à gauche et à droite, latéral. à l'ext. du vhc.	
						Indicateur de vitesse		-	
						Figurine de radiateur		Marque de fabrication (3 anneaux entrelacés) ou baguette chromée sur le capot doivent être enlevées.	

Poids en kg.		Pneumatiques		Avant		Arrière	
Chassis	avec Cabine	2510	1670	4180	9.00 - 20	12 P1V	9.00 - 20
Capacité de charge du chassis		6120		21255			21255
Vide (chassis)							
Charge utile occupant inclus		3)					
Poids total							
Poids max. garanti par le fabricant							
Dimensions extérieures en mm (h33333333 avec cabine.		Dimensions intérieures en mm					
Longueur AV. crochet remorque	61050	Porte à faux arrière av. crochet reb.	11065	Longueur	Hauteur		
Largeur avant	21200	Hauteur du pont au sol	-	Largeur	Hauteur des rideaux		
Hauteur	21450	Diamètre de bragues: g.	151750	Porte à faux arrière	151800		
Empatement	31950	Voies avant	11835	Hauteur des rideaux	11700		

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

- 1) Nombre de places: Sous la condition que le levier de c.v. soit coulé de 50 cm vers le siège du conducteur, il peut être accordé 3 places.
- 2) Equipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert can- tonal lors de l'expertise d'immatriculation.
- 3) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser: a) 5 t pour ponts normaux, et b) 4,5 t pour ponts basculants, fougons et carrosseries spéciales.
- 4) Bruit de l'échappement: Trop fort. Ne doit en aucun cas dépasser 50 phons. Dispositif d'échappement doit être amélioré.

) Type n° L 5,5 E 3^a avec espacement 41300 mm, voir bordereau-type No. 1995 / B,
 Type n° L 5,5 E 3^K avec espacement 41300 mm, voir bordereau-type No. 1995/C.

ATTESTATION DE TYPE Commission d'experts-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrique K R U P P	Type L 5,5 E 3 - "E L C H" (C)	Modèle année 1956/57	Catégorie-type No 1 9 9 5 / B					
Caractéristiques Désignation "L 5,5 E 3" à droite, sous le siège, sur plaquette du constructeur.									
Constructeur du châssis Friedr. KRUPP G.m.b.H., Motoren- und Kraftwagenfabrik, E S S E H (D)									
No frappé A l'avant, à droite s/face supérieur du longeron, vis-à-vis orifice remplissage d'huile au moteur.									
Marque du moteur K R U P P Carburant Kazout / Diesel									
No frappé A droite, à l'avant du bloc-moteur, vers jauge d'huile de la pompe à injection et s/plaquette constructeur.									
Cyl.	3	Alésage	115	Courses	140	CV-impôt	22,218	CV-frein	110
Carrosserie: forme Cabine fermée normale.									
Constructeur de la carrosserie Friedr. KRUPP G.m.b.H., E S S E H (D)									
Nombre de places: total 2 1) (Avant Milieu Arrière) Places debout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes 2 Direction: position A gauche - Direction normale									
Type du moteur	D 3 4 4		Frein à pied		A air comprimé, Système "KRUPP / WESTINGHOUSE", sur toutes les roues.				
Genre	En ligne		Frein à main		Mécanique, à serrage intérieur, à triangles, sur roues arrières.				
Position	A l'avant		Frein moteur		KRUPP frein s/compresseur (Décalage mécanique arbre à cardan)				
Cylindrée	4'363 cm ³		Frein remorque		Prise pr. freinage directe et indirect.				
Temps 2	Refroid.	Eau	Genre de la transmission		Mécanique, à crabots		Nombre de vit. avant		5
Entraînement sur roue arrières									
Nombre d'axes 2 de roues 6									
Blowage différentiel Oui									
Vitesse en 1 ^{re} vitesse 6 km/h. maxima 73.5 km/h.									
Phares: marque H E L L A 2)									
Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller									
Feux de position 2 dans les phares									
2 à l'extérieur des phares sur pare-chocs									
Phare brouillard -									
Feu arrière 2 combinés, à gauche et à droite									
Cat. dioptr. 2 à gauche et à droite									
Feu stop 2 combinés à gauche et à droite (orange)									
Eclairage du N° de contrôle 1 combiné, à gauche									
Phare de recul -									
Tension de l'appareillage électrique 12 resp. 24 Volts									
Indic. de direction: système Clignoteurs avec lampe-témoin 2)									
Emplacement AV = Sur les ailes (orange)									
AR = Combinés avec feux stop (orange)									
Essuie-glace 2 électriques									
Avertisseur 1 électrique (1 ton)									
Rétroviseur 2 à gauche et à droite à l'ext. du vhc. latéral.									
Indicateur de vitesse -									
Figurine de radiateur Marqués de fabrique (3 anneaux entrelacés)									
baguette chromée sur capot doivent être enlevées.									

- *) Type "K 5,5 E 3" avec empattement 31950 mm, voir bordereau-typo No. 1995 / A,
 Type "L 5,5 E 3 K" avec empattement 41300 mm, voir bordereau-typo No. 1995 / C.
 **) Diamètre de braquage: Ne doit pas dépasser 18 degrés. A contrôler lors de l'expertise d'imatriculation.
- 1) Nombre de places: Sous la condition que le levier de c.v. soit coulé de 50 mm vers le siège du conducteur, il peut être accordé 3 places.
- 2) Équipement: Il est noté en completé que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert can-
 tonal lors de l'expertise d'imatriculation.
- 3) Charges utiles: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser: a) 5 t pour ponts normaux, et b) 4,5 t pour ponts basculants, fourgons et carrosseries spéciales.
- 4) Bruit de l'échappement: Trop fort. Il doit en aucun cas dépasser 90 phons. Dispositif d'échappement doit être amélioré.
- *) Type "K 5,5 E 3" avec empattement 31950 mm, voir bordereau-typo No. 1995 / A,
 Type "L 5,5 E 3 K" avec empattement 41300 mm, voir bordereau-typo No. 1995 / C.
 **) Diamètre de braquage: Ne doit pas dépasser 18 degrés. A contrôler lors de l'expertise d'imatriculation.

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Prescriptions	Arrière	Avant
Chassis					Dimensions	9.00 - 20 12 P13	9.00 - 20 12 P13
Capacité de charge de chassis					Charge pour kg.	21255	21255
Vide (carross.)					Dimensions	9.00 - 20 12 P13	9.00 - 20 12 P13
Charges utiles occupant l'indus					Poids maximum garanti du train roulant	-	-
Poids total					Drill en régime max. d'utilisation	95	95
Poids max. garanti par le fabricant					Dimensions extérieures en mm	Dimensions intérieures en mm	
Longueur av. crochet remorquage		61400	Ports à l'axe arrière av. crochet rca.	11415	Longueur	Longueur	
Largeur avant		21200	Largeur du pont au sol	-	Largeur	Largeur	
Hauteur		21450	Diamètre de braquage: g.	11835	Ports à l'axe arrière	Ports à l'axe arrière	
Empattement		41300	Voies: avant	11835	Hauteur des roues	Hauteur des roues	