

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque A U S T I N	Désignation du type / Signe de reconnaiss. A. 105 - SALOON *)	Dordaneu-type No 1994
----------------------------------	-----------------------	--	--------------------------

Moyens de reconnaissance du type "A.105" sur couvercle du coffre "B.S.5" en préfixa No. châssis.  
 N° de châssis frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. de l'aivent, sur plaquette constructeur \*\*)  
 N° de moteur frappé A droite, s/partie sup. du bloc-moteur. A gauche s/partie inf. s/plaquette constr.  
 Constructeur du châssis ) THE AUSTIN MOTOR Co. Ltd., LONGBRIDGE/BIRMINGHAM (GB)  
 Constructeur du moteur )

MOTEUR AUSTIN	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type A. 105 "I.C"	Nombre d'essieux 2	Constructeur AUSTIN MOTOR Co. Ltd.
Genre En ligne OHV	Entretien sur roues arrières	Genre / Forme
Carburant Benzine	1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours sur toutes les 4 roues.	Liaison
Nombre cyl. 6 Temps 4	2. Frein A main: Mécanique, à tambours, par triangles, sur les roues arrières.	Nombre de portes 4
Alésage 79,375 mm.	3. Frein -	Nombre de places ass. Total 5
Courses 88,900 mm.	Frein de remorque -	Avant 2 Millis - Arrière 3
CV-impôt 13,443	Direction A vis et secteur - A droite **)	Nombre de places debout -
Cylindres totale 2*539 cm³	Crochet de remorque -	Four moteurs: Siège arrière -
CV. frein 103 *)	Nombre de vit. avant 4 + "Overdrive"	Sidecar -
Rafroidissement Eau	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. - en prise dir. ca. 185 km/h	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	800 kg.	570 kg.	1370 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	6.40 - 15 4 Ply "Tubeless"		simples xxxxxx
Capacité de charge (par pneu 530 kg.) . . . . . par essieu	1'060 kg.	1'060 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

12 Volt

Syn. antichocant - Appuies Bilux à cullier

Pharos: Marque WUCAS "M" 2, sur les ailes

Feux stop 2, cablins (rouges) 21 W

Indicateurs de direction: Syn. 4, clignot. av. lamp. témoin

Avertisseur 1, électrique (2 tons)

Retroviseurs: 3, dont 2 à l'ext. (à droite et à gauche)

Feux rouges 2, cablins 6 W  
 Eclairage du No de contr. 1, à l'arrière, au centre 4 W  
 AV = sous les phares (orange)  
 Emplacement AR = séparés à côté des feux rouges (orange)  
 Eaux-glace 2, électriques

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1'310 mm.  
 arrière 1'300 mm.

Longueur hors-tout AV. 1'580 AR. 1'610 mm.

Empèchement 2'640 mm.

Longueur hors-tout 4'330 mm.

Hauteur (non chargé) 1'570 mm.

Garde au sol 190 mm.

Porte à feu, arrière 965 mm.

Crochet de remorque (Avul. dep. sci) - mm.

Crochet de remorque (porte à faux) - mm.

Diamètre de brusage ext. gauche 11.10 m.

Diamètre de brusage ext. droite 12.25 m.

+ ) Sur vhc. avec direction à droite.

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haui. du pont dep. le sol mm.

Nidées (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

\* ) Moteur avec 103,5 CV train. (Reconnaisable par les 2 carburateurs SU). OVERDRIVE-Surmultipl. préfixe du No. châssis.  
 Feux brouillards: 2, sur pare-choque, 380 mm du bord ext. du vhc. 1)  
 Mesure du bruit: (A 7 m latéralement)  
 Au régime max. d'utilisation (180 km/h) = 60 phons

1) Feux Brouillards: La commande des feux brouillards doit être adaptée aux normes suisses.

2) Figures: L'ambème de fabrique doit être enlevé. (Circ. DFJP du 16.3.1956).

Zurich, le 25.7.1956

La commission d'expertises-types