

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Chariot à moteur	Marque JENBACH - BUEFFEL	Désignation du type / Signe de reconnaiss. L. 3 *) Pneus simples à l'arrière	Bordereau-type N° 1992
--------------------------------------	------------------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **L. 3^e sur plaque constructeur à l'avant au-dessus plateforme conducteur.**
 N° de châssis frappé **A l'avant, à droite, sur partie sup. longeron, devant moteur et sur plaque construct.**
 N° de moteur frappé **A droite, sur bloc-moteur, au-dessus du cylindre et sur plaque constructeur.**
 Constructeur du châssis) **JENBACHER WERKE, JENBACH (Tirol) (A)**
 Constructeur du moteur

MOTEUR JENBACH Diesel	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type JW 20 U	Nombre d'essieux 2	Constructeur JENBACHER WERKE JENBACH
Genre Monocyl. horizont. OHV	Entrainement sur roues arrières	Genre / Forme Pont ouvert avec plateforme pour conducteur.
Carburant Hazout	1. Frein de marche: Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières. (**)	Nombre de portes -
Nombre cyl. 1 Temps 4	2. Frein d'arrêt: Mécanique, à tambours, à triangles, sur arbre cardan vers différ.	Nombre de places ass. Total -
Alésage 125 mm.	3. Frein -	Avant - Milieu - Arrière -
Coursa 145 mm.	Frein de remorque -	Nombre de places debout 1
CV-impét 9,063	Direction à leviers - A l'avant	Pour motos: Siège arrière -
Cylindres totale 11779 cm ³	Crochet de remorque A broche	Sidécab -
CV. frein 20 (DIR)	Nombre de vit. avant 2	
Refroidissement Eau	Vit. en 1 ^{re} vit. 3,3 en prise dir. 13,5 km/h	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . sur plaque constructeur.	kg.	kg.	4000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	970 kg.	600 kg.	11570 kg.
Charge utile . . . y compris conducteur	kg.	kg.	21430 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 5		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 1000 kg.) par essieu	2000 kg.	2000 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Marques: S I E R S
Feux de position: 2, dans les phares
Feux stop: 2, combinés (orange)
Indicateurs de direction: Syst. —
Avertisseur: 1, électrique
Syst. antibloquants: Feux rouges 2, combinés 5 H
Eclairage du No de contr. 1, combiné: 5 H
Emplacement: —
Ecuie-glace: —

12 Volt

1)

DIMENSIONS

Voie { avant: 1000 mm
arrière: 1050 mm
Largeur hors-tout: AV. 1230 AR. 11250 mm
Empilement: 11600 mm
Longueur hors-tout: 31530 mm
Hauteur (non chargé): 11470 mm
Garde au sol: 145 mm
Porte à faux, arrière: 710 mm
Crochet de remorque (haut, dep. sol): 595 mm
Crochet de remorque (porte à faux): 675 mm
Diamètre de braquage ext. gauche: 7,50 m.
Diamètre de braquage ext. droite: 7,50 m.

Dim. Intérieures
Longueur du pont de charge: 2100 mm
Largeur du pont de charge: 11220 mm
Hauteur intérieure: 730 mm
Hauteur du pont dep. le sol: 730 mm
Ruées (hauteur): 665 mm
Porte à faux surface chargement: 665 mm

OBSERVATIONS

*) Modèle n° 5^m, voir bordereau-type No. 1393.
 **) Frein de marche constamment serré. Débloccage par actionnement de la pédale de l'homme mort.
 Frein d'arrêt: Deuxième pédale combinée avec secteur denté. Dé-bloccage par levier à main sur levier c.v.
Mesure du bruit: A 7 m latéralement
Au régime max. d'utilisation = 88 Phons (Bruit mécan.)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RA)

1) **Eclairages:** Ampoules à 1 filament. Doivent être réglées assez bas, de façon à éviter tout éblouissement.

2) **Cales:** Doit toujours être sur le véhicule, attendu que par suite du frein de l'homme mort, le levier c.v. enclanche automatiquement le point mort lorsque le conducteur quitte la pédale.
 (Entraînement coteur/boîte c.v. par 3 courroies trapézoïdales).

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 25.7.1956.

La commission d'experts-types