

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Camion</b>	Marque <b>W I L L Y S</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>JEEP UTILITY-DELIVERY 4-Cyl. Fourgonnette Modèle 54'247</b>	Version du type <b>N° 1991</b>
----------------------------	------------------------------	---	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type: **Préfixe "54'247" au numéro de châssis. Traction seulement sur roues arrière. \*)**  
 N° de châssis frappé: **A gauche, sur partie inférieure du montant arrière de porte, sur plaquette constructeur.**  
 N° de moteur frappé: **Sur face frontale du moteur, sur partie supérieure du bloc, au-dessus pompe à eau.**  
 Constructeur du châssis: **) WILLYS MOTORS INC., Toledo (Ohio) USA**  
 Constructeur du moteur: **)**

MOTEUR WILLYS F-Head		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	"Hurricane"	Nombre d'essieux	2
Genre	En ligne, s. opposés	Entraînement sur	roues arrière *)
Carburant	Benzine	1. Frein à pied:	Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.
Nombre cyl.	4 Temps 4	2. Frein à main:	Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrière. 1)
Alésage	79,374 mm.	3. Frein	---
Course	111,12 mm.	Frein de remorque	---
CV-impôt	11,201	Direction	A vis et doigt - A gauche
Cylindres totale	21199 cm³	Crochet de remorque	---
CV. frein	75 (SAE)	Nombre de vit. avant	3 (s/demande "Overdrive")
Refroidissement	Eau	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit.	-- en prise dir. 125 km/h
Empl. du moteur	A l'avant		
			Constructeur WILLYS MOTORS INC.
			Genre / Fourgon
			Fourgonnette
			Nombre de portes 2 + 1 arr.
			Nombre de places occ. Total 2
			Avant 2 Milieu -- Arrière --
			Nombre de places cabest --
			Four motes: Siège arrière --
			Siège --

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge de châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant 4'500 lbs.	kg.	kg.	2'040 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	610 kg.	650 kg.	1'260 kg.
Charge utile y compris occupants.	kg.	kg.	780 kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	---	---	--- kg.
Pneumatiques Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples / X220000
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	1'100 kg.	1'100 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 Volt

Phares: Marques	Dispositifs GALLAY ou BOSCH	2	Syst. antihélicoptéristes	Appuies Bilux à cuiller
Feux de position	2, séparés sous les phares	2	Feux rouges	1, combiné, à gauche
Feux stop	1, combiné	2	Eclairage du No de contr.	1, combiné
Indicateurs de direction Syst.		2	Emplacement	2
Avertisseur	1, électrique (1 ton)	3	Essuie-glace	2, à dépression
Rétroviseur:	1, à gauche, à l'ext.			

**DIMENSIONS**

Voie	} avant	1450 mm.
		1450 mm.
} arrière		1825 mm.
		2165 mm.
Longueur hors-tout		4180 mm.
Longueur hors-tout		1915 mm.
Hauteur (non chargé)		205 mm.
Forne à faux, arrière		1170 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de breguage ext. gauche		11.60 m.
Diamètre de breguage ext. droits		11.25 m.
Longueur du pont de charge	(coyon)	1740 mm.
Largueur du pont de charge	(1:110)	1475 mm.
Hauteur indicateurs		1240 mm.
Hour. du pont dep. le sol		660 mm.
Ridelles (hauteur)		— mm.
Porte arrière, hauteur		1040 mm.
Largeur		1115 mm.

Dim. intérieures

**OBSERVATIONS**

\*) Modèle avec 4 roues motrices (4 x 4) voir bordereau-type No. 1911/B.

Mesure du bruit: (A 7 m latéralement) Au régime max. d'utilisation = 80 phone.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. cas)**

1) Frein à main: Efficacité insuffisante à l'exécution originale. Bras de levier doit être amélioré.

2) Equipement: Modifié et complété par l'importateur. Doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle. Les feux de position d'origine étant montés 480 mm du profil extérieur du vhc., des feux de position supplémentaires dans les phares sont à demander.

3) Miroir rétroviseur: 2 doivent être montés (à gauche et à droite à l'extérieur du vhc.).

4) Dispositif de protection: Contour un tel dispositif derrière le conducteur (paroi, grille ou signalare). Lieu et date de l'expertise-type La commission d'expertises-types Zurich, le 18.7.1956.