

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme (Commerciale)	Marque W I L L Y S	Désignation du type / Signe de reconnaissance. JEEP UTILITY - WAGON, 4-cyl. Stationswagon Modèle 54147	Breveté-type N° 1990
---	------------------------------	--	--------------------------------

Moyens de reconnaissance du type: **Préfixo "54147" au numéro de châssis. Traction seulement sur roues arrières. *)**

N° de châssis frappé: **A gauche, sur partie inférieure du montant arrière de porte, sur plaquette constructeur.**

N° de moteur frappé: **Sur face frontale du moteur, sur partie supérieure du bloc, au-dessus pompe à eau.**

Constructeur du châssis: **) WILLYS MOTORS INC., Toledo (Ohio) USA**

Constructeur du moteur: **)**

MOTEUR WILLYS F-head Marque et type "Hurricane" Genre En ligne, s. opposées Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Allèg. 79,374 mm. Course 111,12 mm. CV-Ampôt 11,201 Cylindrée totale 2199 cm³ CV. frein 75 (SAE) Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières *) 1. Frein à pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues. 2. Frein à main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 1) 3. Frein — Frein de remorque — Direction A vis et doigt - A gauche Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 3 (s/demande "Overdrive") Vit. en 1 ^{re} vit. - ca prise dir. 125 km/h	CARROSSERIE Constructeur WILLYS MOTORS INC. Genre / Forme Limousine commerciale Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. 3) Total 5 - 6 Avant 2 Milieu 2 - 3 Arrière 1 Nombre de places debout — Four moles: Siège arrière — Siège —
--	--	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant 4500 lbs.	kg.	kg.	2100 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	610 kg.	790 kg.	1400 kg.
Charge utile y compris occupants.	kg.	kg.	640 kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	— kg.		
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	1100 kg.	1100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

2) Dispositifs GALLAY ou BOSCH

Fusibles: Aiguille 2, séparés sous les phares

Feux stop 2, combinés (rouges) 12 B

Indicteurs de direction: syst. 4, cillignoteurs avec lampe-témoin

1, électrique (2-tons)

Rétroviseur: 1, à l'intérieur

6 Volt

Syst. antichoc: Appuies Bilux à cuiller

Feux rouges 2, combinés 6 B

Eclairage du N° de contr. 1, contre hayon inf. 5 B

AV = combinés avec feux pos. orig. (blanc)

AR = combinés avec feux stop (rouge)

Essie-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

1450 mm. Voie } avant

1450 mm. Voie } arrière

Longueur hors-tout AV. 1715 AR.

2655 mm. Empattement

4480 mm. Longueur hors-tout

1915 mm. Hauteur (non chargé)

205 mm. Garde au sol

1170 mm. Porte à faux, arrière

mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)

mm. Crochet de remorque (ports à faux)

1160 mm. Diamètre de braguette ext. gauche

1125 mm. Diamètre de braguette ext. droite

mm. 1ère indic. = 4 - 5 places,

mm. 2ème indic. = 2 places

mm. Longueur du pont de charge 620 / 1170

mm. 11475 mm. Longueur du pont de charge (11220)

mm. 1240 mm. Hauteur intérieure

mm. 660 mm. Hauteur du pont dep. le sol

mm. 1000 mm. Hauteur

mm. 1280 mm. Largeur

OBSERVATIONS

*) Modèle avec 4 roues motrices (4 x 4) voir bordereau-type

No. 1911 / A.

Mesure du brut: (A 7 m latéralement)

Au régime max. d'utilisation

80 phonc.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. cas)

1) Frein à eau: Efficacité insuffisante à l'exécution originale.

Bras de levier doit être amélioré.

2) Eclairages: Les feux de position d'origine, étant montés à 400 mm du profil extérieur du vhc., des feux de position supplémentaires dans les phares sont à demander.

3) Nombre de places: En élargissant les coussins de la banquette du milieu jusqu'à la paroi de la carrosserie, il pourra être accordé 3 au lieu de 2 - 3 places, soit au total 6 places.

4) Dispositif de protection: Pour le transport de marchandises, monter 1 dispositif de protection derrière le siège du conducteur (Paroi, grille ou signalaire).

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

Zürich, le 18.7.1956.