

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Triporteur	Marque A L P I N O	Désignation du type / Signe de reconnaiss. G O L I A - 125 cm³	Bordereau-typé N° 1989
--------------------------------	------------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "ALPINO / GOLIA" Latéral. s/réservoir d'essence. Pent derr. conducteur.
 N° de châssis frappé A l'avant sur tube de direction
 N° de moteur frappé A droite, en haut sur carter moteur
 Constructeur du châssis) A MOTO ALPINO S.p.A., STRADELLA (Pavia) I.
 Constructeur du moteur)

MOTEUR

Marque et type **ALPINO EC. 125**
 Genre **bloc vertical**
 Carburant **Benzino / Huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Alésage **53,5** mm.
 Course **55** mm.
 CV-impôt **0,630**
 Cylindre totale **123,6** cm³
 CV. frein **7,5**
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **en bas derr. r. ay.**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arr. (par cardan)**
 1. frein A pied: **Hydraulique, à tambours sur roues arrières**
 2. frein A main: **Mécanique, à tambour, (câble) sur roue avant.**
 3. frein -
 Frein de remorque **F. de stationnement: mécanique (câbles) sur roues arrières.**
 Direction **Guidon normal**
 Crochet de remorque -
 Nombre de vit. avant **3**
 Vh. en 1^{re} vit. - en prise dir. **50 km/h**

CARROSSERIE

Constructeur **ALPINO S.p.A.**
 Genre / Forme **Triporteur avec pont de chargement à l'arr.**
 Nombre de portes -
 Nombre de places ass. Total **1**
 Avant - Milieu - Arrière -
 Nombre de places debout -
 Four motos: Siège arrière -
 Siège -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	60 kg.	180 kg.	240 kg.
Charge utilis. (incl. conducteur, garantie du constructeur)	kg.	kg.	300 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	3.25 - 14		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 200 kg.)	200 kg.	400 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque C. E. V. (1 au milieu à l'avant) 3 ; 1 dans le phare, 2 latér. au pont.
 Feux stop 1, ccabine 15 W
 Indicateurs de direction: Syst. 2, cliquet (rouges) av. lampe tétra emplacement latéral au pont, au dessus les roues.
 Avertisseur 1, avert. électrique

6 Volt avec batterie

Syst. antichoc: Appuie Bilux à cuiller

Feux rouges 1, ccabine 3 W

Eclairage du No de contr. 1, ccabine 3 W

Essie-glace

DIMENSIONS

Voie avant	1200 mm.
Voie arrière	1350 mm.
Longueur hors-tout	1350 mm.
AV. 765 AR.	1600 mm.
Empilement	21750 mm.
Longueur hors-tout	970 mm.
Hauteur (non chargé)	150 mm.
Garde au sol	750 mm.
Fente à l'axe, arrière	- mm.
Fente à l'axe, arrière	6.05 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	- mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	6.05 mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	6.05 mm.
Diamètre de braguage ext. droite	6.05 mm.

Dist. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (intérieur)	mm.

OBSERVATIONS

Mesure du brut: Au régime max. d'utilisation B2 phono

Ce type de véhicule ne peut être immatriculé en Suisse, vu que la garantie de sécurité manque. (Art. 17 LCA).

CONSTATIONS

1) La distribution du poids n'est pas favorable. (La roue avant s'allie.)

2. Impossible de décrocher à une côte de 15% (chargé).

3. Frein à main insuffisant.

4. Eclairage: Feux de cede, feux rouge et éclairage de la plaque de police insuffisants.

5. Feux de position doivent être à l'avant du pont de charge et non pas à côté de celui-ci.

6. Les cliqueteurs ne correspondent pas aux prescriptions (rouges vers l'avant).

7. Il manque un indicateur de vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

Zürich, le 18.7.1956