

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Bicyclette avec          moteur auxiliaire</b>	Marque <b>PANTHER</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>Bobby G</b>	Bordereau-type <b>N° 1988</b>
Moyens de reconnaissance de type Fourche télescopique. Bras oscillant à l'arrière avec 2 jambes télescopique. *) N° de châssis frappé A gauche, sur tube de la selle. N° de moteur frappé A gauche, sur carter moteur, en haut, sur plaquette constructeur. Constructeur du châssis PANTHERWERKE A.G., BRAUNSCHWEIG (D) Constructeur du moteur FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT (D)			

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>SACHS 50 K</b> Genre Mot. aux. pr. bicycl. Carburant <b>Benzine / huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Alésage <b>39</b> mm. Course <b>42</b> mm. CV-impEt <b>0,242</b> Cylindrée totale <b>47</b> cm <sup>3</sup> CV. frein <b>1,6</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Centre en bas</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières (chaîno)</b> 1. Frein à pied: mécanique, à tambour central, rétropéd./tringles, sur roue arrière. 2. Frein à main: mécanique, à tambour central, câble, sur roue avant. 3. Frein — Frein de remorque — Direction <b>Guidon normal</b> Crochet de remorque — Nombre de vit. avant <b>2</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. — en prise dir. <b>40 km/h</b>	Constructeur <b>PANTHERWERKE A.G.</b> Genre / Forme <b>Bicyclette avec moteur auxiliaire</b> Nombre de portes — Nombre de places ass. Total <b>1</b> Avant — Milieu — Arrière — Nombre de places debout — Four moto: Siège arrière — Sidcar —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	125 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	22 kg.	26 kg.	48 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	23 - 2.25	(Hoped)	simples /XXX2XX
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	90 kg.	90 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Miroque H E L A avec tachestère VDO

Système antichoc: Appuie Dilux à cullier

Feux de position — Feux rouges 1, électrique 2 B combiné avec catadioptré

Eclairage du No de contr. —

Emplacement —

Essui-glace —

1)

Avertisseur 1, électrique (vibreur)

Indicteurs de direction: Syst. —

Feux stop —

6 Volt

**DIMENSIONS**

Voie } avant — mm.  
 arrière — mm.

Longueur hors-tout AV. 590 mm.

1:140 mm.

1:830 mm.

Longueur hors-tout

975 mm.

Hauteur (non chargé)

mm.

Garde au sol

mm.

Porte à feu, crière

mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

mm.

Crochet de remorque (porte à feu)

mm.

Diamètre de braguage ext. gauche

mm.

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

mm.

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Heut. du pont dep. la sol

mm.

Ridelle (hauteur)

**OBSERVATIONS**

\*) Autres moyens de reconnaissances: Partie de fonte comme renforcé-  
 cont du cadre et en même temps pour la suspension du moteur. En  
 contraste avec modèle "Bobby 5" (bordereau-type No. 1767) la  
 hauteur de la selle est réglable.

Rapports: Pignon à la boîte c.v. à 11 dents.

Couronne à la roue arrière à 28 dents.

Mesure du bruit: (A 7 m latéralement)

Au régime max. d'utilisation

78 - 80 phons.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir nos)

1) Avertisseur: Le vibreur fonctionnant seulement avec le moteur  
 en marche, un tigre de bicyclette supplémentaire est indis-  
 pensable.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 18.7.1956.

La commission d'experts-types