

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Châssis	Marque INTERNATIONAL	Désignation du type / Signe de reconnaitis. S. C. - 162 (172 n) *	Corderasu-type N° 1987
Voiture automobile lourde			

Moyens de reconnaissance du type **SC 162ⁿ** sur plaquette constructeur à la porte gauche. Direction semi-avancée. ******)
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'avant sur longeron, derrière jumelle de ressort avant.**
 N° de moteur frappé **A droite, à l'avant du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo. (Préfixe "BD. 264ⁿ")**
 Constructeur du châssis) **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO (USA)**
 Constructeur du moteur)

MOTEUR	INTERNATIONAL	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	BD. 264	Nombre d'essieux	2
Genre	En ligne, O H V	Entretien sur	roues arrières
Carburant	Benzine	1. Frein	à pied: Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues.
Nombre cyl.	6 Temps 4	2. Frein	à main: Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de transmission.
Alésage	93,661 mm.	3. Frein	—
Course	104,77 mm.	Frein de remorque	—
CV.impôt	22,057	Direction	A vis et doigts - A gauche, semi-avancée
Cylindrée totale	4'331 cm ³	Crochet de remorque	s/demande
CV. frein	142 (SAE)	Nombre de vit. avant	4 x 2 (Ess. arr. à double vit.)
Refroidissement	Eau	Vit. en 1 ^{re} vit.	- en prise dir. 90 km/h
Empl. du moteur	A l'avant		
			Constructeur INTERNATIONAL
			Genre / Forme Cabine semi-avancée, fermée.
			Nombre de portes 2
			Nombre de places ass. Total 2
			Avant 2 Milieu - Arrière -
			Nombre de places debout -
			Pour motos: Siège arrière -
			Siéccar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec Cabine</u> ***)	1'467 kg.	1'071 kg.	2'538 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RL)	kg.	kg.	5'629 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	8'165 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	2) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20	10 Ply	XXXX / doubles
Capacité de charge (par pneu 1'595 kg.) par essieu	3'190 kg.	6'360 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Presses: Abrques **TILRAY**

Foux de position **2, au-dessous des phares**

Foux stop **1, combiné 15 W 3)**

Indicateurs de direction: syst. **2, fiches + 2 clignoteurs 3)**

Avertisseur **1, électrique**

Rétroviseurs: **2, à gauche et à droite, à l'ext.**

12 Volt 3)

Syst. antibloquissant Ampoules Biliux à culier

Foux rouges **1, combiné 6 W 3)**

Eclairage du N° de contr. **1, combiné 6 W 3)**

Fiches: à côté du parebriso

Emplacement Clignoteurs: à l'arrière de la carrosserie **2, électriques**

Etude-glace

DIMENSIONS

Voie } avant **1'600 mm.**

Voie } arrière **1'686 mm.**

Longueur hors-tout AV. **2'080 AR.**

Empatement

Longueur hors-tout châssis **4'369 mm.**

Longueur hors-tout cabine **6'730 mm.**

Hauteur (non chargé) **2'550 mm.**

Garde au sol **240 mm.**

Fora à faux, arrière **1'422 mm.**

Crochet de remorque (haut. dep. sol) **— mm.**

Crochet de remorque (porta à faux) **— mm.**

Diamètre de braguage ext. gauche **17'05 m.**

Diamètre de braguage ext. droite **16'95 m.**

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge **mm.**

Longueur du pont de charge **mm.**

Hauteur intérieure **mm.**

Hauteur du pont dep. la sol **mm.**

Ridelles (intérieur) **mm.**

12 Volt 3)

Syst. antibloquissant Ampoules Biliux à culier

Foux rouges **1, combiné 6 W 3)**

Eclairage du N° de contr. **1, combiné 6 W 3)**

Fiches: à côté du parebriso

Emplacement Clignoteurs: à l'arrière de la carrosserie **2, électriques**

Etude-glace

OBSERVATIONS

* N°CN = Direction semi-avancée. "162" = type ("172") = Empattement en pouces. Ce type est aussi livrable avec les empattements suivants: 2'690 cm (106"), 3'300 cm (130"), 3'605 cm (142") et 3'910 cm (154").

** de plus "S-160 Series" à côté du capot moteur.

***) Poids de la cabine originale = 222 kg.

Mesure du bruit: (A 7 m latéralement)

Au régime max. d'utilisation **85 phono.**

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir ca)

1) Vhc. équipé d'un pont arrière avec double démultiplication. Commande électrique. Combiné avec frein à cain à serrage sur arbre de transmission. Incatriculation sous réserve de nouvelles prescriptions selon circ. DFP du 20.3.1956.

2) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser les **5,0 tonnes** pour vhc. avec pont fixe,

4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon et carrosserie spéciales. Equipement: Complet lors du montage de la carrosserie. Doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

4) Frein à cain: Doit être bien soigné et réglé.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 18.7.1956.

La commission d'expertise-types