

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque F I A T	Désignation du type / Signe de reconnaissance 1100 (103 E) Berlino	Borderaux-type N° 1983
----------------------------------	-------------------	---	---------------------------

Moyens de reconnaissance du type "103 E" Préfixe au No. châssis et "103 E 000" au No. moteur. *)
 N° de châssis frappé A droite sur partie sup. de l'avant et sur plaquette constructeur.
 N° de moteur frappé A droite à l'avant sur bloc-moteur, sous sortie échappement du 1er cylindre.
 Constructeur du châssis) FIAT, Torino (I)
 Constructeur du moteur)

MOTEUR		CHASSIS		CARROSSERIE	
Marque et type	FIAT 103 E 000	Nombre d'essieux	2	Constructeur	FIAT, Torino
Genre	En ligne, 0 H V	Entretien sur	roues arrières	Genre / Forme	Litousino **)
Carburant	Essence	1. Frein	A pied: Hydraulique, à expansion, sur toutes les 4 roues.	(Berlino 4 portes)	Nombre de portes 4
Nombre cyl.	4 Temps 4	2. Frein	A main: Mécanique à serrage ext. s/arbre de cardan / roues arrières.	Nombre de places ass.	Total 4
Alsage	68 mm.	3. Frein	—	Avant 2	Milieu - Arrière 2
Course	75 mm.	Frein de remorque	—	Nombre de places debout	-
CV-impôt	5,548	Direction	A gauche - A vis et galet	Pour motos: Siège arrière	-
Cylindres totale	1'089 cm³	Crochet de remorque	—	Sièges	-
CV. frein	40	Nombre de vit. avant	4		
Rafraîchissement	Eau	Vit. en 1 ^{re} vit.	30 en prise dir. 120 km/h		
Empl. du moteur	A l'avant				

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essies avant	Essies arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . (4 personnes + 50 kg bagages)	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	470 kg.	400 kg.	870 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.20 - 14	4 Ply	simples /XXXXXX
Capacité de charge (par pneu 320 kg.)	640 kg.	640 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 Volt

C A R E L L O

Phares: Marquo

Feux de position 2, dans les phares 5 W

Feux stop 2, cabines (rouge) 20 W

Indicateurs de direction: 5x1, 6 cillignoteurs (avec lampe-téleoin et retour automatique

Avertisseur 1, électrique (1 ton)

Feu brouillard: Centre calandre radiateur, marquo SLEM 5 W jaune

Syst. antibrouillards: Ampoules Bilux à cuiller 45/40 W
 Feux rouges 2, catadioptrés (rouge)
 2, électriques, combinés,
 3 W
 Eclairage du No de contr: 1 centre couvercle coffre (soffite 5 W)
 AV = Séparés sous les phares (blanc)
 Emplacement later. sur ailes avant AV blanc, AR orange
 AR = Au-dessus des feux rouges (orange)
 Essuie-glace 1)
 2, électriques

DIMENSIONS

1:230 mm.

avant

1:212 mm.

arrière

1:505 mm.

Largeur hors-tout AV. 1:360 AR.

2:340 mm.

Empilement

3:175 mm.

Longueur hors-tout

1:505 mm.

Hauteur (non chargé)

155 mm.

Garde au sol

810 mm.

Porte à faux, arrière

— mm.

Crochet de remorque (haut. dép. sol)

10,75 m.

Crochet de remorque (porte à faux)

10,50 m.

Diamètre de braguage ext. gauche

10,50 m.

Diamètre de braguage ext. droits

+) Plus grande largeur: Centre vhc., par-dessous

charnières de portes.

Dim. Intérieures

mm.

Longueur du pont de charge

mm.

Longueur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dép. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

12 Volt

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 Volt

C A R E L L O

Phares: Marquo

Feux de position 2, dans les phares 5 W

Feux stop 2, cabines (rouge) 20 W

Indicateurs de direction: 5x1, 6 cillignoteurs (avec lampe-téleoin et retour automatique

Avertisseur 1, électrique (1 ton)

Feu brouillard: Centre calandre radiateur, marquo SLEM 5 W jaune

Syst. antibrouillards: Ampoules Bilux à cuiller 45/40 W
 Feux rouges 2, catadioptrés (rouge)
 2, électriques, combinés,
 3 W
 Eclairage du No de contr: 1 centre couvercle coffre (soffite 5 W)
 AV = Séparés sous les phares (blanc)
 Emplacement later. sur ailes avant AV blanc, AR orange
 AR = Au-dessus des feux rouges (orange)
 Essuie-glace 1)
 2, électriques

DIMENSIONS

1:230 mm.

avant

1:212 mm.

arrière

1:505 mm.

Largeur hors-tout AV. 1:360 AR.

2:340 mm.

Empilement

3:175 mm.

Longueur hors-tout

1:505 mm.

Hauteur (non chargé)

155 mm.

Garde au sol

810 mm.

Porte à faux, arrière

— mm.

Crochet de remorque (haut. dép. sol)

10,75 m.

Crochet de remorque (porte à faux)

10,50 m.

Diamètre de braguage ext. gauche

10,50 m.

Diamètre de braguage ext. droits

+) Plus grande largeur: Centre vhc., par-dessous

charnières de portes.

Dim. Intérieures

mm.

Longueur du pont de charge

mm.

Longueur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dép. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

Lieu et date de l'exportation-type

Genève, le 13.7.1956

Zurich, le 8.8.1956

La commission d'exportation-types

1) Feu brouillard: Feux de position trop faibles, doit fonctionner avec les feux code.
 2) Garniture de capot: Bague avec marque de fabrique encastrée. Acceptée sous réserve d'une décision contraire de la Commission spéciale du DJP sel. Circ. du 16.3.1956.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. rz)
 placent App. I.G.M. 558/S (Contre-expertise du 8.8.1956)

Vhc. équipé d'un pot d'échappement marqué App. I.G.M. 167/56/S et cop- Au régime max. d'utilisation (4:400 t/m) = 80 phone

Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Exéc. de luxe av. chauffage et climatizat.
 Type A = Dossier des sièges arrière fixes. Mod. simple.
 Type B = Dossier des sièges arrière rabattables en avant.
 Mod. 1100 T V (103 E 006), voir bord-type No. 1985/A.
 Mod. "Familliar", voir bord-type No. 1984.

OBSERVATIONS