

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Autocar	Marque F A U N - MIKAPA	Désignation du type / Signe de reconnaissance REX - E / Moteur BMW 501	Bordereau-type N° 1979
-----------------------------	-----------------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "REX - E" s/plaquette "FAUN" s/châssis, à gauche du radiateur
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant, s/face sup. longeron & s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A droite, sur carter moteur
 Constructeur de châssis F A U N - W o r k e , M U E R N B E R G (D)
 Constructeur du moteur BAYERISCHE MOTORENFABRIK A.G., MUENCHEN (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type BMW 501 Genre En ligne, 0 H V Carburant Essence Nombre cyl. 6 Temps 4 Alliage 68 mm. Course 96 mm. CV (impôt) 10,653 Cylindres totale 2°077 cm ³ CV. frein 72 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à expansion s/toutes les roues. 2. Frein A main : Mécanique, à expansion, (1) s/roues arrières. 3. Frein - Frein de remorque - Direction avancée - A gauche Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 17 en prise dir. 100 km/h. (2)	Constructeur MIKAPA, WINDEN Genre / Forme Autocar Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 18 Avant - Milieu - Arrière - Nombre de places debout - Four motos: Siège arrière - Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1°200 kg.	2°400 kg.	3°500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	928 kg.	1°192 kg.	2°120 kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (caract. / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 x 16 EXTRA TRANSPORT		XXXXXX / doubles
Capacité de charge (par pneu 735 kg.) par essieu	1°470 kg.	2°940 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

B O S C H

Phares: Marques 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés av. feux rouges
 Indicateurs de direction: Syst. 4, alignés av. lampe-témoin
 Avertisseur 2, électriques av. interrupteur
 Rétroviseurs: 3, à g. à dr. à l'ext. + 1 à l'int. au centre
 Essui-glace 2, électriques
 AR = A côté des phares (blanc)
 Emplacement
 Syst. antichoussant Ampoules Bilux à cuiller
 Feux rouges 2, à gauche et à droite
 Eclairage du No de centr. 1, à l'arr. au centre (2 amp.)

DIMENSIONS

Velo { avant
 1'470 mm.
 1'470 mm.
 Longueur hors-tout AV. 2'080 mm.
 Empaquetement 5)
 3'425 mm.
 6'060 mm.
 Hauteur (non chargé)
 2'500 mm.
 Garde au sol
 2'070 mm.
 Forts à faux, arrière
 Crochet de remorque (haut, dep. sol)
 - mm.
 Crochet de remorque (ports à faux)
 - mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche
 13,20 mm.
 Diamètre de braquage ext. droite
 13,60 mm.

5) Sur demande, est également livré av. empatte de 31250 mm.

Dim. intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Hauteur du pont dep. le sol mm.
 Nécessité (Nécessaire)

OBSERVATIONS

2 feux brouillard (verres jaunes) sous les phares
 1 pharo de recul, à gauche à l'arr. du Vhc.
 *) Ce type de Vhc. peut également être livré avec moteur FORD
 Taurus 15 II cu IHC Diesel. Dans ces cas, il doit faire l'objet
 d'une contre-expertise en vue de l'établissement du
 bordereau-typa.
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (4'500 t/m.) = 65 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 10)

1) Frein à main: Levier de commande difficilement accessible;
 à déplacer vers l'arrière de 300 mm env.
 2) Levier de comm. c.v.: Lors de l'engagement de la 2e à 4e vit.
 touche genou du conducteur qui ne peut simultanément actionner
 pédale de frein. A modifier par cou dage du levier au montage
 d'un autre levier de forme différente.

Lieu et date de l'expertise-type
 La commission d'expertise-types

Lausanne, le 19.6.1956
 Zurich, le 2.7.1956