

Centre de véhicules Cantons (Châssis)	Marque de fabrication <b>M A G I R U S-DEUTZ</b>	Type <b>MERCUR A b - Moteur 6-cyl. (4 roues motrices) Empat. 4'200</b>	Modèle année <b>1957</b>	Documentation-type N° <b>1978-B</b>					
Caractéristiques Désignation "Mercur A b" sur traverse avant sur plaquette du constructeur Moteur 6-cylindres. Direction normale. Empattement 4'200 mm.									
Constructeur du châssis <b>KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ AG. Werk Ulm (D)</b>									
N° frappé <b>A droite à l'avant latéralement sur longeron et à l'arrière sur traverse (coté arrière)</b>									
Marque du moteur <b>D E U T Z</b> Carburant <b>Hazout/Diesel</b>									
N° frappé <b>En haut sur bloc-moteur, sur connection des blocs avant et à l'avant sous turbo sur plaquette du constr.</b>									
Cyl.	6	Allège	110	Courses	110	CV-impôt	40,656	CV-frein	125 (DIN)
Carrosserie: forme <b>Cabine forasée exécution individuelle</b>									
Constructeur de la carrosserie <b>KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ AG. Werk Ulm (D)</b>									
Nombre de places: total <b>2 **)</b> (Avant <b>2</b> Milieu <b>-</b> Arrière <b>-</b> ) Places debout <b>-</b>									
Siège arrière <b>-</b>									
Nombre de portes <b>2</b> Direction: position <b>A gauche - Direction normale ++)</b>									
Type du moteur <b>F 6 L 614</b>									
Genre <b>en V OHV soupapes suspendues</b>									
Position <b>à l'avant</b>									
Cylindres <b>7'983 cm³</b>									
Temps <b>4</b> Refroid. <b>air (turbo)</b>									
Entraînement <b>sur toutes les roues</b>									
Nombre d'axes <b>2</b> de roues <b>4</b>									
Blocage différentiel <b>oui</b>									
Frein à pied <b>Hydraulique, avec servo air comprimé, à expansion interne sur toutes les 4 roues.</b>									
Frein à main <b>Mécanique, avec servo air comprimé, à expansion interne, câble à tirage sur les roues arrières</b>									
Frein moteur <b>HALLER - sur échappement</b>									
Frein remorque <b>prise pour freinage indirect, air comprimé</b>									
Genre de la transmission <b>mécanique ZF type AK 5 - 33</b>									
Nombre de vit. avant <b>5</b>									
Vitesses en 1 <sup>re</sup> vitesse <b>tous terrain 5,7 km/h., maxima</b> Route <b>73 km/h.</b>									
Marques marque <b>B O S C H</b>									
Syst. anti-bloquant <b>Amoules Dilux à cuiller</b>									
Feux de position <b>2 dans les phares 5 W</b>									
Tension de l'appareillage électrique <b>24 Volts</b>									
Indic. de directions: système <b>4 clignoteurs avec lampe-ténoin</b>									
Emplacement <b>AV - sur ailes (orange)</b>									
<b>AR - combinés avec feux arrières &amp; Stop (rouge)</b>									
Feux brouillard <b>-</b>									
Feux arrière <b>2 électriques combinés 5 W</b>									
Catadioptre <b>2 à gauche &amp; à droite (rouge)</b>									
Feux stop <b>2 combinés avec feux arrières (rouge) 20 W</b>									
Eclairage du N° de contrôle <b>1 électrique combiné à gauche 5 W</b>									
Feux de recul <b>-</b>									
Embleme-glace <b>2 électrique</b>									
Avertisseur <b>1 électrique (1-ton)</b>									
Rétroviseur <b>2 à gauche &amp; à droite à l'ext. du vhc.</b>									
Indicateur de vitesse <b>-</b>									
Figurine de radateur <b>-</b>									

**OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:**

(\*) Exécution avec empattement 3700 en voir bordereau-typa Nr. 1977 - B  
 (\*\*) Nombre de places: 3 places si l'ordre de changement de vitesses est court et une séparation des sièges est faite (RE Art. 12)  
 (\*\*\*) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser a/ 5,0 To. pour pont fixe b/ 4,5 To. pour ferguson, pont basculant et carrosserie spéciale  
 (+) Marchepieds: Doivent être modifiés de façon à ce qu'ils ne dépassent pas les marchepieds principaux (largeur maxima.)  
 (++) La direction est réglée par l'importateur de façon à ne pas dépasser un rayon de braquage de 15 m.  
 Equipement électrique: Sera complété lors du montage de la carrosserie. A contrôler lors de l'expertise individuelle.  
 Le véhicule obtient une rétrocession des droits de douane selon ordonnance du D.H.F. du 10.2.1950 et doit être pourvu d'un crochet s'adaptant aux anneaux des filems de remorques d'arrais et 2 défilisses pour câbles de câble de remorques.

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques		Avant	Arrière
Chassis avec Cabine	2'520	1'410	3'930	5'570	Dimensions H D		8.25 - 20 12 Ply	8.25 - 20 12 Ply
Capacité de charge du chassis avec cab.					Charge pour kg.		1'760	1'760
Vide (carross.)					simple/multi		simple/multi	simple/multi
Chargo utile occupant inclus (***)					Poids maximum garanti du train roulant		21'300	21'300
Poids total					Eruil au régime max. d'utilisation		86	86
Poids max. garanti par le fabricant					Dimensions extérieures en mm		(2'300 l/min.)	
Longueur	6'235	Porte à faux arrière		1'000	Chassis avec cabine		Dimensions intérieures en mm	
Largeur: avant	2'250	+)			Longueur		Hauteur	
Largeur: arrière	2'250	Hauteur du pont au sol			Largeur		Porte à faux arrière	
Hauteur	2'460	Diamètre de braguage: g.		14'800	++)		Hauteur des ridelles	
Empatement	4'200	Volée: avant		1'810	errisse		1'615	