

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Châssis Voiture automobile lourde	Marque MAGIRUS - DEUTZ	Désignation du type / Signe de reconnaissance A. 4500 - MERCUR 6 Cylindres *) (4 roues motrices) Empat. 4200 cm	Bordereau-type N° 1978
--	----------------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "MERCUR A" sur plaque constructeur, derrière grille du radiateur. Châssis en une pièce.
 N° de châssis frappé A droite, à l'ext. du longeron et sur traverse arrière.
 N° de moteur frappé En haut, sur bloc-moteur, sur connection des blocs avant et sur plaquette constructeur.
 Constructeur du châssis) KLOECKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)
 Constructeur du moteur

MOTEUR

Marque et type **DEUTZ F. 6 L 164**
 Genre **moteur en V, OHV**
 Carburant **Mazout**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Allègue **110** mm.
 Course **140** mm.
 CV-impôt **40,656**
 Cylindres totale **71983** cm³
 CV. frein **125 (DIN)**
 Refroidissement **Air (turbo)**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entretien sur **toutes les roues (toujours)**
 1. Frein à pied: **Hydraulique, avec servo à air comprimé, sur toutes les roues.**
 2. Frein à main: **Mécanique, avec servo à air comprimé, sur les roues arrière.**
 3. Frein moteur: **HALLER sur échappement.**
 Frein de remorque **Prise pour freinage indirecte.**
 Direction **A vis et doigt - A gauche**
 Crechet de remorque **sur demande**
 Nombre de vit. avant **5 x 2 (réduction)**
 Vit. en 1^{re} vit. **5** en prise dir. **73,2 km/h**

CARROSSERIE

Constructeur **KL.-H.-DEUTZ, ULM**
 Genre / Forme **Cabine fermé**
 Nombre de portes **2**
 Nombre de places ass. **Total) 2**
 Avant **2** Milieu - Arrière **1) -**
 Nombre de places debout **-**
 Four moto: **Siège arrière -**
 Sidestep **-**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	21520 kg.	11410 kg.	31930 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 F2)	kg.	kg.	51370 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	31000 kg.	61450 kg.	91300 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	2) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			211300 kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20	12 Ply	XXXXXX/ doubles
Capacité de charge (par pneu 11760 kg.) par essieu	31520 kg.	71050 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 / 24 volt

Phares: Marque BOSCH
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés (rouges) 20 W
 Indicateurs de direction: Syst. 4 clignoteurs avec lampe témoin
 Avertisseur 1, électrique
 Rétroviseurs: 2, à l'ext., à gauche et à droite.

Syst. antibrouillard: Appoules Bilux à cuiller
 Feux rouges 2, combinés 5 W. + 2 catadioptrés
 Eclairage du No de contr. 1, combiné à gauche 5 W
 AV = sur ailes avant (orange) 20 W
 AR = combinés avec feux stop (rouges)
 Essuis-glace 2 électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1180 mm.
 arrière 1165 mm.
 Longueur hors-tout 2100 mm.
 Empattement 4200 mm.
 Longueur hors-tout 6235 mm.
 Hauteur (non charg.) 21460 mm.
 Garde au sol 265 mm.
 Porte à faux, arrière 11000 mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) 650 mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) 900 mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche + 14.80 m.
 Diamètre de braguage ext. droite + 14.95 m.

(+) Direction adaptée selon instruction d'usine

par l'importateur. (Avec direction non changée: 17.20 / 17.50)
 Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Longueur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Hauteur du pont dep. le sol mm.
 Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Esso vhc. avec cpattement de 31700 au voir attest.-type No. 1977 (Avec moteur à 4 cyl. voir les attest.-type No. 1510 et 1598)
 Mesure du bruit: (A 7 m latéralement)
 Au régime max. d'utilisation = 88 phène
 Ce vhc. obtient une rétrocession des droits de douane selon ordonnance du DFM du 10.2.1950 et doit être pourvu d'un crochet s'adaptant aux anneaux de tisons de remorque d'armée et 2 échisses pour cables de scoto de remorque.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. No)
 1) Nombre de places: 3, places, si le levier du changement de vitesse est courbé et une séparation des sièges est faite (RE Art. 12).
 2) Charge utile: no doit en aucun cas dépasser:
 a) 5,0 tonnes pour pont fixe,
 b) 4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon ou carr. spéc.
 3) Equipement: Sera complété lors du montage de la carrosserie. A contrôler lors de l'expertise individuelle.
 4) Marchepieds: Doivent être modifiés de façon à ce qu'ils ne dépassent pas les marche-pieds principale (largeur maximale).

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

Zurich, le 5.7.1956.