

Genre de véhicule Canton (Châssis)	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Caractères-type N°					
	MAGIRUS - DEUTZ	MERCUR A b - Moteur 6 cyl. (4 roues motrices) Empat. 3'700 mm	1957	1977 / B					
Caractéristiques Désignation "Mercur A b" sur traverse avant sur plaque du constructeur. Moteur 6 cylindres. Direction normale. Empattement 3'700 mm.									
Constructeur du châssis KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ A.G., Werk Ulm (D)									
N° d'appel à droite, à l'avant latéralement sur longeron et à l'arrière sur traverse (côté arrière).									
Marque du moteur D E U T Z Carburant Mazout / Diesel									
N° d'appel en haut sur bloc-moteur, sur connection des blocs avant et à l'avant sous turbo sur plaque du constructeur									
Cyl.	6	Alésage	110	Cours	140	CV-impét	40,656	CV-frein	125 (DIN)
Carrosserie forme Cabine fermée, exécution individuelle.									
Constructeur de la carrosserie KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ A.G., Werk Ulm (D)									
Nombre de places total 2 (2) (Avant 2 Milieu - Arrière -) Places debout -									
Séjour arrière -									
Nombre de portes 2 Direction position A gauche - Direction normale									
Type de moteur F 6 L 614									
Genre en V, OHV, soupapes suspendues									
Position à l'avant									
Cylindres 71933 cm³									
Temps 4 Refroid. Air (turbo)									
Entretien sur toutes les roues									
Nombre d'axes 2 de roues 4									
Eclairage différentiel oui									
Frein à pied Hydraulique, avec servo air comprimé, à expansion interne, sur toutes les 4 roues.									
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble & triangle, avec servo air comprimé sur les roues arrière.									
Frein moteur HALLER - sur échappement									
Frein remorque prise pour freinage indirect, air comprimé									
Genre de la transmission mécanique, ZF type AK 5 - 33									
Vitesse en 1 ^{re} vitesse tous terrain 5,7 km/h., maxima									
Nombre de vit. avant 5									
Route 73 km/h.									
Plaque marque D O S C H									
Syst. antibélier Ampoules Bilux à cuiller									
Fonct. de position 2 dans les phares 5 W									
Fusil brouillard -									
Fusil arrière 2 électriques, combinés 5 W									
Cataloptre 2 à gauche & à droite (rouge)									
Fusil stop 2 combinés avec feux arrière (rouge) 20 W									
Eclairage du N° de contrôle 1 électrique combiné à gauche 5 W									
Fusil de recul -									
Tension de l'appareillage électrique 24 Volts									
Indic. de direction système 4 clignoteurs avec lampo-témoin									
Emplacement AV - sur ailes (orange)									
AR - combinés avec feux arrière & Stop (rouge)									
Fusil-glace 2 électriques									
Avertisseur 1 électrique (1-ton)									
Rétroviseur 2 à gauche et à droite à l'extérieur du vic.									
Indicateur de vitesse -									
Figurine de radiateur -									

Poids en kg.		Dimensions extérieures en mm				Dimensions intérieures en mm	
Chassis avec Cabine	21512	11368	31880	51620	91300	Poids maximum garanti du train routier	
						211300	
Capacité de charge du chassis AV, cab. (tressés)	Vide (tressés)	Charger utilis occupant Indus (see)	Poids total	Poids max. garanti par le fabricant			
Chassis	AV	Arrière	Total	Fourgonnet	Arrière	Arrière	
Dimensions H D	8.25 - 20 12 PLY	8.25 - 20 12 PLY	8.25 - 20 12 PLY	8.25 - 20 12 PLY	8.25 - 20 12 PLY	8.25 - 20 12 PLY	8.25 - 20 12 PLY
Charge pneu kg.	XXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXX
Charger utilis occupant Indus (see)	Poids maximum garanti du train routier		Bruit au régime max. d'utilisation		Dimensions intérieures en mm		
211300	211300		86 phones		Chassis avec cabine		

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) Exécution avec capottement de 4200 en voir bordereau-type No. 1978 - D.
 **) Nombre de places: 3 places, si levier de changement de vitesses est courbé et une séparation des sièges est faite (RE Art. 12).
 ***) Charge utile: No doit en aucun cas dépasser: a) 5,0 t pour pont fixe, b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon et carrosserie spéciale.

+) Marchepieds: Doivent être modifiés de façon à ce qu'ils ne dépassent pas les marchepieds principaux (largeur maximale).

Equipement électrique: Sera complété lors du montage de la carrosserie. A contrôler lors de l'expertise individuelle. Le véhicule obtient une rétrocession des droits de douane selon ordonnance du DGF du 10.2.1950 et doit être pourvu d'un crochet s'adaptant aux anneaux des tirans de renouveau d'arceau et 2 câbles pour câbles de sécurité de renouveau.