

Catégorie
Châssis
Voiture automobile lourde

Marque
MAGIRUS - DEUTZ

Désignation du type / Signe de reconnaissance
A. 4500 - MERCUR 6 Cylindres *)
(4 roues motrices) Empat. 3'700 mm

Ordre de type
N° 1977

Moyens de reconnaissance du type **MERCUR Aⁿ** sur plaque constructeur derrière grille du radiateur. Châssis en une pièce.
N° de châssis frappé A droite, à l'avant à l'ext. du longeron et sur la traverse arrière.
N° de moteur frappé En haut, sur bloc-moteur, sur connection des blocs avant et sur plaque constructeur.
Constructeur du châssis)
Constructeur du moteur) **KLOECKNER - HUMBLOT - DEUTZ AG., Werk ULM (D)**

MOTEUR

Marque et type **DEUTZ F. 6 L 165**
Genre moteur en V, O H V
Carburant **Mazout**
Nombre cyl. **6** Temps **4**
Alliage **110** mm.
Course **140** mm.
CV-impét **40,656**
Cylindres totaux **7'983** cm³
CV. (reins) **125 (DIR)**
Refroidissement **Air (turbo)**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entraînement sur **toutes les roues (toujours)**
1. Frein à pied: **Hydraulique, avec servo air comprimé, sur toutes les roues.**
2. Frein à main: **mécanique, avec servo air comprimé, sur les roues arrière.**
3. Frein Moteurs: **HALLER sur échappement**
Frein de remorque **Prise pour freinage indirecte**
Direction **A vis et doigt - à gauche**
Crochet de remorque **sur demande**
Nombre de vit. avant **5 x 2 (réduction)**
Vit. en 1^{re} vit. **5 en prise dir. 73,2 km/h**

CARROSSERIE

Constructeur **KL.-H.-DEUTZ, ULM**
Genre / Fermo
Cabine fermée
Nombre de portes **2**
Nombre de places ext. **Total 1) 2**
Avant **2** Milieu - Arrière **1) -**
Nombre de places debout **-**
Pour motos: Siège arrière **-**
Siège car **-**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	2'512 kg.	1'368 kg.	3'880 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	5'420 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	3'000 kg.	6'450 kg.	9'300 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	2) kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)			21'300 kg.
Pneumatiques: Dimension	8,25 - 20	12 P1y	XXXXXX/ doubles
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 / 24 Volt 3)

Phares: Marque BOSCH
 2, dans les phares
 Feux de position
 2, combinés (rouges) 20 W
 Feux stop
 2, combinés (rouges) 20 W
 Indicateurs de direction: syst, alignoteurs avec lappo-témoins
 1, électrique
 Avertisseur
 2, à l'ext, gauche et droite

Syst. antilockbrms Apoules Bilux à cullier
 Feux rouges 2, combinés 5 W + 2 catadioptrés
 Edairage du No de contr, 1, combiné, à gauche, 5 W
 Emplacement AV = sur les ailes av. (orange) 20 W
 AR = combinés avec feux de stop (rouge)
 2, électriques
 Essuie-glace

DIMENSIONS

1810 mm.	Voie } avant
1615 mm.	Voie } arrière
2100 mm.	Longeur hors-tout AV. 21250 AR.
31700 mm.	Empattement)
51735 mm.	Longeur hors-tout
21460 mm.	Hauteur (non chargé)
265 mm.	Garde au sol
11000 mm.	Porte à faux, arrière
650 mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
990 mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
1415 mm.	Diamètre de braguage ext. gauche
1450 mm.	Diamètre de braguage ext. droite

OBSERVATIONS

*) Même vhc. avec empattement de 41200 mm voir attestation-typo no. 1510 + 1598).

Mesure du bruit: (à 7 m latéralement)

Au régime max. d'utilisation = 88 phono

Ce véhicule obtient une rétrocession des droits de douane selon ordonnance du DM du 10.2.1950 et doit être pourvu d'un crochet s'adaptant aux anneaux de tirons de remorque d'arrière et 2 câbles pour câbles de remorque.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon régime) de remorque.

1) Nombre de places: 3 places, si le levier du changement de vitesses est courbé et une séparation des sièges est faite (RE Art. 12).

2) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser:

a) 5,0 tonnes pour pont fixe,
 b) 4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon et carr. spéc.
 3) Equipement: Sera completé lors du montage de la carrosserie. A contrôler lors de l'expertise individ.

4) Marchepieds: Doivent être modifiés de façon à ce qu'ils ne dépassent pas les marches principales (Largeur max.).

Dim. Intérieures

mm.	Longeur du pont de charge
mm.	Longeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Haüt. du pont dep. le sol
mm.	Rideaux (hauteur)

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

Zurich, le 5.7.1956.

4)