

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture automobile lourde</b> (Châssis)	Marque <b>F A R G O - KEW (GB)</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>1 4 6 A R 6</b>	Bordereau-type <b>N° 1976</b>
--	---------------------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **146 AR 6<sup>n</sup> sur auvent, sur plaquette du constructeur.**  
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'avant latér. sur longeron et sur plaquette du constructeur.**  
 N° de moteur frappé **A droite, sur partie sup. du bloc-moteur, sous collecteur aspiration.**  
 Constructeur du châssis **DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) (GB)**  
 Constructeur du moteur **F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)**

**MOTEUR**

Marque et type **PERKINS R 6**  
 Genre **en ligne, O H V**  
 Carburant **Huizout**  
 Nombre cyl. **6** Temps **4**  
 Alésage **101,60** mm.  
 Course **114,30** mm.  
 CV-impôt **28,315**  
 Cylindres totaux **51560** cm<sup>3</sup>  
 CV. frein **109**  
 Refroidissement **Egu**  
 Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entretien sur **roues arrières**  
 1. Frein à pied: **Hydraulique, à tambours, avec servo air comprimé, sur toutes les roues.**  
 2. Frein à main: **Mécanique, à tambours, à tringles sur roues arrières.**  
 3. Frein **—**  
 Frein de remorque **—**  
 Direction **à droite - à vis et secteur**  
 Crochet de remorque **— sur demande**  
 Nombre de vit. avant: **5x2 (Pont arr.av.double démult.)\***  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **7,0** en prise dir. **75 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **DODGE BROTHERS KEW (GB)**  
 Genre / Forme  
**Cabine fermée, semi-avancée**  
 Nombre de portes **cabine 2**  
 Nombre de places ass. Total **2**  
 Avant **2** Milieu **—** Arrière **—**  
 Nombre de places cabot **—**  
 Pour motos: Siège arrière **—**  
 Sidacat **—**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . <u>avec cabine</u> . . . . .	kg.	kg.	31400 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . . <u>1)</u> . . . . .	kg.	kg.	71940 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . . <u>(25'000 lbs.)</u> . . . . .	kg.	kg.	11'340 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . <u>Exéc. hors-série</u> . . . . .	1'990 kg.	2'410 kg.	4'400 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	9.00 - 20 12 Ply		Xxxxxx/ doubles
Capacité de charge (par pneu <u>2'255 kg.</u> ) . . . . . par essieu	4'510 kg.	9'020 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque LUCAS "Continental" 2, séparés sur les ailes  
 Feux stop 2, combinés 2)  
 Indicateurs de direction: Svk. 2)  
 Avertisseur 1, électrique (1-ton) 2)  
 Rétroviseurs: 2, à l'ext. à gauche et à droite.  
 Syst. antibloquants Apuies Bilux à cuiller 2)  
 Feux rouges 2, combinés 2)  
 Eclairage du No de contr. 1, combiné 2)  
 Emplacement 2)  
 Essais-Place 2, électriques

24 Volt 2)

**DIMENSIONS**

11676 mm. Vc1a { avant  
 11715 mm. } arrière  
 Longueur hors-tout AV. 21250 mm.  
 Empaquetement 1907  
 41826 mm. châssis  
 71780 mm. Longueur hors-tout  
 21260 mm. châssis  
 21260 mm. Hauteur (non chargé) cablino  
 280 mm. Garde au sol  
 21005 mm. Porte à faux, arrière châssis  
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.  
 17.60 m. Diamètre de brequage ext. gauche  
 17.40 m. Diamètre de brequage ext. droite

21m. Intérieures  
 Longueur du pont de charge mm.  
 Longueur du pont de charge mm.  
 Hauteur intérieure mm.  
 Hauteur du pont dep. le sol mm.  
 Rides (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

\* Pont arrière à double démultiplication avec commande à dépression.  
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement  
 Au régime max. d'utilisation  
 88 phone  
**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. nc)**  
 1) Capacité de charge du châssis / charge utile:  
 Ce type de vhc. ne peut être importé et immatriculé que sur auto-  
 RISATION SPECIALE de la Section Importation et exportation du  
 Dépt. féd. de l'Economie publique.  
 2) Equipement: Complété lors du montage de la carrosserie; à contrôler  
 lors de l'immatriculation.  
 3) No. du châssis: Doit être frappé de façon visible à gauche, à  
 l'avant sur face latérale du longeron.

Lieu et date de l'expertise-type  
 Zurich, le 30.12.1956

La commission d'experts-types

Schinzsch-Bad, le 18.6.1956.