

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>C a n i o n</b> (Châssis)	Marque <b>F A R G O - KEW (GB)</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>1 4 5 AR 6 "SUISSE"</b>	Bordercau-type <b>N° 1 9 7 5</b>
--	---------------------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "145 AR 6" sur plaquette constructeur. Cabino avancée (Langenthal).  
 N° de châssis frappé A gauche, à l'avant latéralement sur longeron, devant aile avant et sur plaquette constructeur.  
 N° de moteur frappé A droite, sur partie supérieure bloc-moteur, sous collecteur aspiration.  
 Constructeur du châssis DOGDGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) GB  
 Constructeur du moteur F. Perkins Ltd., PETERBOROUGH (GB)

MOTEUR		CHASSIS		CARROSSERIE	
Marque et type	PERKINS R 6	Nombre d'essieux	2	Constructeur	CARROSSERIE
Genre	en ligne, O H V	Entretien sur	roues arrières	Genre / Forme	LANGENTHAL
Carburant	mazout	1. Frein à pied: Hydraulique, à tambours, avec servo air comprimé, sur toutes les roues.		Cabino avancée fermée	
Nombre cyl.	6 Temps 4	2. Frein à main: Mécanique, à tambours, à tringles, sur roues arrières. 1)		Nombre de portes	2
Alésage	101,60 mm.	3. Freinct. HALLER s/échappement.		Nombre de places ass. Total**)	2
Courses	114,30 mm.	Frein de remorque Prise pour frein. direct et indirect.		Avant 2 Milieu - Arrière	-
CV-impôt	28,315	<u>Direction avancée</u> - A droite		Nombre de places debout	-
Cylindrée totale	5'560 cm <sup>3</sup>	Crochet de remorque forme entonnoir		Pour motos: Siège arrière	-
CV. frein	109	Nombre de vit. avant 5 x 2 ( Pont arrière avec double démultiplication **)		Siège ar	-
Rafroidissement	Eau	Vit. ou 1 <sup>re</sup> vit. 7,5 en prise dir. 80 km/h			
Empl. du moteur	A l'avant				

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . sans cabino . . . . .	kg.	kg.	3'626 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 EC) . . . . .	kg.	kg.	6'374 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	10'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	2) kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	9.00 - 20	12 Ply	XXXXX/ doubles
Capacité de charge (par pneu 2'255 kg.) . . . . . par essieu	4'510 kg.	9'020 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

24 Volts

Phares: Marquo CIBIE (Appuie à 1 filament)  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop 2, combinés 24 W  
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs avec lampe-técolin  
 Avertisseur 1, électrique (1-ton)  
 Rétroviseur: 2, à l'ext. à gauche et à droite

Syst. antibrouillard  
 Brouillard, sous les phares.  
 Feux rouges 2, combinés  
 Eclairage du N° de contr. 1 combiné  
 AV = BOSCH alternatifs (orange)  
 Emplacement AR = à côté des feux rouges (orange)  
 Essui-glace 2, à air comprimé

**DIMENSIONS**

Volts { avant 1176 mm.  
 arrière 1175 mm.  
 2120 AR. 2180 mm.  
 Empilement 171 1/2" 4356 mm.  
 Longueur hors-tout châssis 71420 mm.  
 Hauteur (non chargé) cabine 21445 mm.  
 240 mm.  
 châssis 1985 mm.  
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) 790 mm.  
 1960 mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) 1700 mm.  
 Diamètre de braqueage ext. gauche 1750 m.  
 Diamètre de braqueage ext. droite

3)

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge mm.  
 Largeur du pont de charge mm.  
 Hauteur intérieure mm.  
 Haut. du pont dep. le sol mm.  
 Jdallies (traverse) mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Direction: Seul-avancée d'origine, modifiée en direction avancée par AUTOMONTAGE SCHINZNACH.  
 \*\*) Pont arrière à double démultiplication "EATON" avec commande à air comprimé.  
 \*\*\*) Siège de secours derrière celui de l'aide-chauffeur sur caisse outillage ne peut être adés comme siège normal au ses dimensions trop petites.  
 Mesure du bruit: A 7 à latéralement  
 Au régime max. d'utilisation.  
 85 phone  
 90 phone  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. cas)  
 1) Levier frein à main: Doit être prolongé de façon à être facilement accessible pour le conducteur.  
 2) Charge utile: Ne doit pas dépasser  
 a) 5,0 t pour pont normal  
 b) 4,5 t pour pont bascul., fourgon et carr. spéciale.  
 3) Largeur totale arrière: Pour autant que la largeur arrière n'est pas réduite à 21250 mm. maximum, le vhc. ne devra être autorisé à circuler que sur le réseau routier fixé jusqu'à 21400 mm.  
 4) No. de châssis: Doit être frappé par l'importateur à l'endroit indiqué.

Schinznach-Bad, le 18.6.1956  
 10.9.1956

Leur et date de l'expertise-type  
 La commission d'expertise-types