

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Châssis (Voiture auto. lourde)	Marque F A R G O - KEW (GB)	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 64 L / P. 4 - 141 *	Bordereau-type N° 1973
---	---------------------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "64 L/P.4" resp. "64/P.4" sur plaquette du constructeur *)
 N° de châssis frappé A droite, s/partie sup. longeron, vis-à-vis dynamo et s/plaquette constructeur (1)
 N° de moteur frappé A droite, sur partie sup. bloc-moteur, sous collecteur aspiration.
 Constructeur du châssis **DOGGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) GB**
 Constructeur du moteur **F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PERKINS P 4 Genre en ligne, OV Carburant Mazout Nombre cyl. 4 Temps 4 Allègue 88,9 mm. Course 127,0 mm. CV-nappé 16,059 Cylindrée totale 3'153 cm ³ Cy. frein 53 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, av. servo à dépression, s/toutes les roues. 2. frein A main: Mécanique, à tambours, sur roues arrières. 3. Frein - Frein de secours - Direction A gauche *) - A vis et secteur Crochet de remorque sur demande Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 10 en prise dir. 70 km/h.	Constructeur DOGGE BROTHERS KEW (GB) Genre / Forme semi-avancée, autogent exécution individuelle Cabine Nombre de portes 2 Nombre de pièces ass. Total 2 Avant 2 Mûlleu - Arrière - Nombre de places debout - Pour moles: Siège arrière - Siègeur -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	1'260 kg.	690 kg.	2'150 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	3'450 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	5'600 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	- kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.00 - 20 10 Ply	XXXXXX doubles	
Capacité de charge (par pneu 1'100 kg.) per essieu	2'200 kg.	4'400 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 voit

(2)

Phares: 4 rouge

LUCAS

Feux de position 2, séparés s/les ailes 6 W

Feux stop 2, combinés 21 W (2)

Indicateurs de direction: 2 syst (2)

Avertisseur 1, électrique (1-ton)

Emplacement (2)

Essui-glace 1, électrique (2)

Syst. antibrouillard

(2)

Feux rouges 2, combinés 6 W (2)

Eclairage du N° de contr. 1, combiné 6 W (2)

DIMENSIONS

Velo } avant 1'666 mm

 } arrière 1'603 mm

Largeur hors-tout AV. 2'010 AR.

Empattement 3'581 mm

Longueur hors-tout (sans roue res.) 5'620 mm

Hauteur (non chargé) 2'170 mm

Garde au sol 265 mm

Porte à faux, arrière 1'095 mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol) - mm

Crochet de remorque (porta à faux) - mm

Distance de braquage ext. gauche 17,35 m

Distance de braquage ext. droite 17,20 m

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Longueur intérieure

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

OBSERVATIONS

*) "64 L / P.4" = Modèle avec direction à gauche

"64 / P.4" = Modèle avec direction à droite

"141" = Empattement en pouces anglais

Mesure du bruit: A 7 a latéralement

Au régime max. d'utilisation - 90 phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (v. 15)

1) No. de chassis: Le constructeur l'indique seulement sur plaque et l'importateur le trappe à l'endroit indiqué.

2) Equipement: Complété lors du montage de la carrosserie et est à contrôler lors de l'installation.

Phares: A équiper d'ampoules Bilux à cullier.

Rétroviseur: 1 à gauche et 1 à droite à l'ext.

Essui-glace: 2

Indicateur de direction: conformes aux prescriptions.

Office tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la

droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types

Schinznach-Bad, le 18.6.1956