

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Tracteur agricole	Marque INTERNATIONAL (D)	Désignation du type / Signe de reconnais. FARMALL - Mc. Cornick D. 4 3 0	Bordereau-type N° 1 9 7 2
---------------------------------------	------------------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type : Désignation du type latéralement au capot du moteur. "D. 430" sur plaquette constructeur.
 N° de châssis frappé : A droite, devant les pédales du frein sur surélévation de fonte.
 N° de moteur frappé : A droite, à l'avant du carter du moteur, derrière fixation avant du moteur.
 Constructeur du châssis :) INTERNATIONAL - HARVESTER COMPANY m.b.H., REUSS a/Rhein (D)
 Constructeur du moteur :

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
INTERNATIONAL Marque et type : D. D. 132 * Genre : En ligne O H V Carburant : Mazout Nombre cyl. : 4 Temps : 4 Alésage : 82,6 mm. Course : 101,6 mm. CV-impôt : 11,091 Cylindrée totale : 2175 cm ³ CV. frein : 30 (DIN) Refroidissement : Eau Empl. du moteur : A l'avant	2 Nombre d'essieux : 2 Entraînement sur : roues arrières 1. Frein : A pied: Mécanique, à disques, sur arbres de différentiel. 1) 2. Frein : A main: levier séparé, agissant par lo pédal de frein sur arbre différentiel. 3. Frein : Indép. sur chaque roue: Le même. Frein de remorque : — Direction : Vis et secteur - Au milieu Crochet de remorque : A broche + barre de traction Nombre de vit. avant : 6 (S/demande: 8) Vit. en 1 ^{re} vit. : 1,4 en prise dir. 20 km/h 2)	INTERNATIONAL (D) Constructeur : INTERNATIONAL (D) Genre / Forme : tracteur agricole Nombre de portes : - Nombre de places ass.**): Total 1 + 1 Avant - Milieu 2 Arrière - Nombre de places debout : - Pour motos: Siège arrière - Siège -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	650 kg.	1'080 kg.	1'730 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (canton / remorque)			20'000 kg.
Pneumatiques: Dimension	5,50 - 16	10 - 28	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu $\frac{570}{850}$ kg.) par essieu	1'140 kg.	1'760 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 Volt

Phares: Marque
2, dans les phares
Feux de position
Feux stop
Indicateurs de direction: Syst. —
Avertisseur 1, électrique (fonctionnant également avec clif principal sorti.)
Syst. antibrouillard
Appuies Bilux à cuiller
Feux rouges 2, électriques 5 W + 2 catadioptrons
Eclairage du N° de contr. 1, combiné, à gauche 5 W.
Emplacement —
Essai-glace —

DIMENSIONS

avant } Vélo }
11250-21050 mm. }
11250-11900 mm. }
11640 mm. }
Largeur hors-tout AV. 11640 mm. }
Emparement
11880 mm. }
Longueur hors-tout avec barre tract. 31100 mm. }
11470 mm. }
Hauteur (non chargé) échappement
390 mm. }
840 mm. }
620/725 mm. }
420+840 mm. }
Crochet de remorque (haut. dep. sol)
710 mm. }
210 mm. }
Diamètre de braguette ext. gauche
620 mm. }
Diamètre de braguette ext. droite

+) avec essieu fixe seulement jusqu'à 11890 mm.
+) avec essieu coulissant.
Diam. Intérieures Ar. 21160 mm

Longueur du pont de charge
mm.
Largeur du pont de charge
mm.
Hauteur Intérieures
mm.
Hauteur du pont de charge
mm.
Régelles (hauteur)
mm.

OBSERVATIONS

*) Préfixe "H.M.N."

**) Véhicule équipé de 2 garde-boues sur les roues arrière avec 1 siège pour un passager sur le garde-boue gauche, muni d'un dossier et d'accoudoirs latéraux vers l'avant.

Mesure du bruit: (à 7 m latéralement)

Au régime max. d'utilisation

Orifice d'échappement: vers en-haut.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cel. kg)

1) Freins: Frein à main et à pied avec organes de commande séparés. Le montage d'une 3ème pédale avec palanier comme frein de route est recommandé. (Pour le Ct. de Vaud indispensable.)

2) Vitesse max.: Régulateur mécanique centrifuge est réglé par 11a-portateur et plombé.

Zurich, le 5.7.1956.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types