

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expériences-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Ordre de type N°
Autocar	A U S T I N	A 1 5 2 OMNICOACH (*)	1956/7	1 9 7 1 / 8
Caractéristiques: Direction avancée - Petit autocar - Modèle avec banquettes placées longitudinalement (*)				
Désignation "J 3" en préfixe du numéro de châssis.				
Constructeur du châssis: The AUSTIN MOTOR Ltd., LONGBRIDGE/BIRMINGHAM (GB)				
N° frappé A gauche, dans la cabine, sur rebord de la tablette sur plaquette rivée.				
Marque du moteur: The AUSTIN MOTOR COMPANY Ltd., LONGBRIDGE/BIRMINGHAM (GB) Carburant Essence				
N° frappé A droite, sur partie supérieure du bloc-moteur (sous carénage)				
Cyl.	Alésage	Course	CV-impCl.	CV-frein
4	73,025	88,698	7,565	43
Carrosserie: forme Car				
Constructeur de la carrosserie: The AUSTIN MOTOR COMPANY Ltd., LONGBRIDGE/BIRMINGHAM (GB)				
Nombre de places: total 10 (1) (Avant 2 Milieu - Arrière 8 (2 x 4) (1)) Places debout -				
Siège arrière -				
Nombre de portes 2 + 1 + 1 Direction: position A gauche (sur demande: A droite)				
Type du moteur B.H.C. "BP 15 J"		Frein à pied Hydraulique, à expansion, sur toutes les 4 roues.		
Genre en ligne O H V		Frein à main Mécanique, à expansion, à câble, sur roues arrière.		
Position à l'avant		Frein moteur -		
Cylindres 1 400 cm ³		Frein remorque -		
Temps 4 Refroid. Eau		Genre de la transmission Mécanique, (synchronesh) Nombre de vit. avant 4		
Entraînement s/roues arrière		Vitesse: en 1 ^{re} vitesse 22,6 km/h. maxima 89 km/h.		
Nombre d'axes 2 de roues 4				
Elocage différentiel -				
Phares: marque L U C A S "Continental"		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts		
Syst. anti-bloquant Ampoules Bilux à cuiller		Indic. de direction: système Clignoteurs av. tempo-téatin		
Feux de position 2, à l'avant; latéralement s/paroi avant (**)		Emplacement AV - Latéralement sous feux de position (orange) AR - Au-dessus des feux arrière (orange)		
Fare brouillard -		Essuie-glace 2, électriques		
Feu arrière 2, combinés av. feux stop & catadioptrés (rouge)		Régulateur 1, électrique (1 ton)		
Catadioptré 2, combinés avec feux arrière		Rétroviseur 2, à gauche et à droite, à l'extérieur du vhc.		
Feu stop 2, combinés avec feux arrière (rouge)		Indicateur de vitesse -		
Eclairage du N° de contrôle 1, au centro, sous la porto		Figurine de radiateur Aucune		
Place de recul -				

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Cabin					Dimensions	6.70 - 15 6 Ply	Tuboloss
Capacité de charge du châssis					Charges pour kg.	1170	1170
Vie (express)		860	540	1400	Dimensions	6.70 - 15 6 Ply	Tuboloss
Charge utile occupant inclus					Poids maximum garni du train roulant	simple/XXXXXX	simple/XXXXXX
Poids total					Emballage max. d'utilisation		phones
Poids max. garanti par le fabricant (+)		1152	1400	2452			
Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm					
Longueur	4320	Porte à faux arrière	945	Longueur	-	Hauteur	-
Largeur avant	1690	Hauteur du pont au sol	-	Largeur	-	Porte à faux arrière	-
Hauteur	2160	Diamètre de bragues	11,000 cr. 11,650	Porte à faux arrière	-	Hauteur des ridelles	-
Empiètement	2285	Voies avant	1284	Hauteur des ridelles	-		-

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) Modèle avec banquette placée dans le sens transversal du vhc, voir bordereau-type No. 1971/A
 **) Foux de position fonctionnement simultanément avec les pharos et les faux code.
 Orfice du tuyau d'échappement: A l'arrière, jusqu'au profil arrière du vhc.

+) 1) Nombre de places: Bien que les dimensions autoriseraient 11 places, il ne peut être accordé que 10 Places étant donné que la garantie du constructeur (poids total garanti par le fabricant) n'autorise pas une charge supérieure.
 2) Roue de réserve: Doit être déplacée (se trouve sous le siège à droite latéralement).
 +) Nouvelle garantie: Charge utile 935 KG - ~~Realen AV 1152~~ Total ~~2135~~ BT ~~11.57~~ ~~Realen AR 11216~~ ~~Booster AR 11216~~
 essieu AV 1.181 / AR 1.219 / total 2.373 BT 2/60