

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type No				
Autocar	A U S T I N		A 1 5 2 CUNICOACH (*)	1956/7	1 9 7 1 / A				
Caractéristiques Direction avancée - Petit autocar - Modèle avec rangées de sièges transversales (*)									
Désignation "J 2" en préfixe du numéro de châssis.									
Constructeur du châssis The AUSTIN MOTOR COMPANY Ltd., LONGBRIDGE/BIRMINGHAM (GB)									
N° frappé A gauche, dans la cabine, sur rebord de la tablette sur plaquette rivée									
Marque du moteur The AUSTIN MOTOR COMPANY Ltd., LONGBRIDGE/BIRMINGHAM (GB)				Carburant	Essence				
N° frappé A droite, s/partie supérieure du bloc-moteur (sous carénage)									
Cyl.	4	Allège	73,025	Courses	88,698	CV-impôt	7,505	CV-frein	43
Carrosserie: forme		Car							
Constructeur de la carrosserie The AUSTIN MOTOR COMPANY Ltd., LONGBRIDGE/BIRMINGHAM (GB)									
Nombre de places: total		10	(1)	(Avant 2	Milieu 3+2	Arrière 3) Places debout -		
Siège arrière		-							
Nombre de portes		2 + 1 + 1		Direction: position A gauche (S/demande : A droite)					
Type du moteur B.M.C. "BP 15 J"				Frein à pied		Hydraulique, à expansion, sur toutes les roues.			
Genre En ligne OHV				Frein à main		Mécanique, à expansion, à câble, sur roues arrière.			
Position A l'avant				Frein moteur		-			
Cylindres 1'469 cm³				Frein remorque		-			
Temps 4 Refroid. Eau				Genre de la transmission		Mécanique, (synchronesh)		Nombre de vit. avant 4	
Entraînement s/roues arrière				Vitesse: en 1 ^{re} vitesse		22.6		km/h., maxima 69	
Nombre d'axes 2 de roues 4									
Dégagement différentiel -									
Phares: marque L U C A S "Continental"				Tension de l'appareillage électrique		12		Volts	
Syst. antibloquant Ampoules Bilux à cuiller **)				Indic. de directions système		Clignoteurs av. lampo-ténoin			
Feux de position 2/A l'avant, latéralement s/paral avant				Emplacement		AV - Latéralement sous feux de position (orange)			
						AR - Au-dessus des feux arrière (orange)			
Phare brouillard -				Ecuile-glace		2/ électriques			
Feu arrière 2/ combinés av. feux stop & catadioptre (rouge)				Avertisseur		1/ électrique (1 ton)			
Catadioptre 2/ combinés avec feux arrière				Rétroviseur		2/ à gauche et à droite, à l'extérieur du vhc.			
Feu stop 2/ combinés avec feux arrière (rouge)				Indicateur de vitesse		-			
Eclairage du N° de contrôle 1/ au contro, sous la porte				Figurine de radiateur		Aucune			
Phare de recul -									

essieu AV 1'181 / AR 1'219 / total 2'373 BT 2/60

(+) Nouvelle garantie : Charge utile 935 kg - ~~Boite AV 1'152 total 2'335 BT 11.57~~
~~Boite AR 1'216~~

2) Revo de réserve: Doit être déplacé (Se trouve à terre sous le siège avant à droite)

(+) 1) Nombre de places: Le nombre de places est limité par la garantie du constructeur (poids total maximum garanti par le fabricant)

*) Modèle avec banquettes dans le sens longitudinal du vhc., voir bordereau-type No. 1971/B
 ** Foux de position fonctionnent simultanément avec les pharos et les foux cede.
 Orifice du tuyau d'échappement: A l'arrière, jusqu'au profil arrière du vhc.

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Capacité de charge eu véhicules	Castrol	650	550 (+)	1200	Dimensions	6.70 - 15 G P1, tubolless	1170
Vide (arceau)	Charge utile occupant inclus	2185	1940	4125	Poids maximum garanti du train roulant	1970	1170
Poids total	Poids max. garanti par le fabricant (+)	1152	1665	2817	Écrit en régime max. d'utilisation	78	phenes
				Dimensions extérieures en mm			
Longueur	4'320	Porte à faux arrière	945	Longueur	Dimensions intérieures en mm		
Largeur: avant	1'090	Hauteur du pont au sol	-	Largeur			
Hauteur	2'160	Diamètre de bragues g.	11,00 cm	Porte à faux arrière			
Empacement	2'265	Voies: avant	1'281	Hauteur des ridelles			