

MOTFZ-DOKUMENTATION

Genre du véhicule	Marque de fabrication	type	année	No								
Cation	A U S T I N	A 1 5 2 - Camitruck	1957	1 9 7 0								
Caractéristiques J 2 ^e en préfixe au No. du châssis. - Direction avancée, avec pont Pick-Up.												
Constructeur du châssis	The AUSTIN Motors Co. Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)											
N° frappé	à droite, sur tableau de bord, sur plaquette du constructeur.											
Marque du moteur	B H C	Carburant	essence									
N° frappé	à droite, en haut sur bloc-moteur (sous-carénage)											
Cyl.	4	Alésage	73,025	Course	88,898	CV-impôt	7,565	CV-frein	43			
Carrosserie: forme	cabine avancée fermée avec pont et ridelles (Pick-Up)											
Constructeur de la carrosserie	The AUSTIN Motors Co. Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)											
Nombre de places: total	2	(Avant 2	sièges	-	Arrière -) Places debout -						
Siège arrière	-											
Nombre de portes	2	Directions: position	A droite - Sur demande: A gauche									
Type du moteur	BP 15 J	Frein à pied			hydraulique, à expansion interne, Lockheed, sur les 4 roues.							
Genre	en ligne OHV	Frein à main			mécanique, à expansion interne, sur roues arrière.							
Position	à l'avant	Frein moteur			-							
Cylindrée	1'469 cm ³	Frein remorque			-							
Temps 4	Refr. eau	Genre de la transmission			mécanique, synchronesh		Nombre de vit. avant		4			
Entraînement	sur roues arrière	Vitesses en 1 ^{re} vitesse			22,6	km/h. maxima	89	km/h.				
Nombre d'axes	2 de roues 4	Phares: marque			L U C A S		Continental		Tension de l'appareillage électrique	12	Volts	
Cleorge différentiel	-	Syst. anti-bloquant			appouies Bilux à cullier		Flux de position		2 latéraux devant portes cabine	4 W	Indic. de direction: système	4, clignoteurs avec téoain acoustique
		Phare brouillard			-		Emplacement AV -		s/paroi frontale, latéralement (orange)	(21 W	Emplacement AR -	au-dessus feux AR & Stop (orange)
		Feu arrière			2 combinés avec feux Stop		Essuie-glace		2 électriques		Avertisseur	1 électrique (1-ton)
		Cafélectra			-		Rétroviseur		2, à gauche & à droite à l'extérieur		Indicateur de vitesse	-
		Feu stop			2 combinés avec feux AR (rouge).		Figurine de radiateur		-			
		Eclairage du N° de contrôle			1 centre sous porte chargat.				4 W			
		Phare de recul			-							

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Capacité de charge du chassis					Dimensions	6.70 - 15 6ply	6.70 - 15 6ply
Vide (carross)		11	616	362	Charge pour kg.	565	565
Charge utile occupant indices					Poids maximum garanti du train roulant	565	565
Poids total					Ecrit en régime max. d'utilisation (bruit équivalent à 4.000 t/min.) 85 phones	Dimensions inférieures en mm	
Poids max. garanti par le fabricant (garantie 10-12.000 km) *						Dimensions supérieures en mm	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:	
<p>Dispositif d'échappement: Est prolongé jusqu'à l'extrémité arrière du vhc. par les soins de l'importateur.</p> <p>Décélération des freins: Mesurée sur un vhc. vide la décélération est insuffisante par suite de la charge insuffisante sur l'essieu arrière. (2,2 m/soc²).</p> <p>A modifier (Art. 12 RE al. b - Lettre-circ. Comm. expert XI.1937).</p> <p>Charge utile: 1.137 kg. y compris les occupants.</p> <p>Nouvelle Garantie: Essieu AV 1.152 " " AR 1.216 Total 2.373 kg. BT 11.57</p>	<p>Longueur 4.320</p> <p>Porte à faux arrière 945</p> <p>Longueur 2.640/2.740</p> <p>Longueur AV 1.340 / AR 1.430 / 1.950</p> <p>Largeur avant 1.690 arrière</p> <p>Hauteur du pont au sol 620</p> <p>Diamètre de bagues: 15.000 ca. 10.650</p> <p>Porte à faux arrière 700</p> <p>Hauteur 2.090</p> <p>2.265</p> <p>Empilement 640</p>