

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Camion</b>	Marque <b>A U S T I N</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>A 1 5 2 Fourgon "Oanivan"</b>	Bordereau-type N° <b>1 9 6 9</b>
----------------------------	------------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Direction avancée av. moteur placé bas - Portières latér. à glissières \*)  
 N° de châssis frappé A droite dans cabine, sur plaquette fixée vers casier (Préfixe "J 2")  
 N° de moteur frappé A droite s/partie sup. bloc-moteur, sous carénage (préfixe "B P 15 J")  
 Constructeur du châssis ) AUSTIN MOTOR Co. Ltd., LONGBRIDGE / BIRMINGHAM (GB)  
 Constructeur du moteur )

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>DEC BP 15 J</b> Genre <b>En ligne, 0 H V</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>73,025</b> mm. Course <b>88,898</b> mm. CV-impét <b>7,585</b> Cylindrés totale <b>1'489</b> cm³ CV. frein <b>51</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein <b>A pied : Hydraulique, à tambours sur les 4 roues.</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>-</b> Frein de remorque <b>-</b> Direction <b>avancée - A droite s/demande: A gauche</b> Crochet de remorque <b>-</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>22,5</b> en prise dir. <b>89</b> km/h.	Constructeur <b>AUSTIN MOTOR Co. Ltd BIRMINGHAM</b> Genre / Forme <b>Fourgon av. direction avancée</b> Nombre de portes <b>2 + 1 arr.</b> Nombre de places ass.(1) Total <b>2</b> Avant <b>2</b> Milieu <b>-</b> Arrière <b>-</b> Nombre de places debout <b>-</b> Pour motos: Siège arrière <b>-</b> Sidécar <b>-</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	<b>BT 2/60</b> kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	<b>1'181</b> kg.	<b>1'219</b> kg.	<b>2'400</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>796</b> kg.	<b>439</b> kg.	<b>1'235</b> kg.
Charge utile . . . . . <u>v. compris occupants</u>	kg.	kg.	<b>950</b> kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) . . . . .			- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>6.70 - 15 6 Ply</b>		simples X22x22x2
Capacité de charge (par pneu <b>585</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>1'170</b> kg.	<b>1'170</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V

Figures: Marque **LUCAS Continental**  
 Feux de position 2, latéral - dev., portes cabine \*\* )  
 Feux stop 2, cablins, rouge  
 Indicateurs de direction: Syst. 4, cillignot. av. - ténoin acoustique  
 1, électrique (1 ton)  
 Rétroviseur : 2, à 1 ext., à gauche & à droite  
 Syst. antibrouillard: Appuies Bilux à cutter  
 Feux rouges 2, cablins 6 B  
 Eclairage du N° de contr. 1, cablin centre porte arr.  
 AV = Latéral. s/paroi frontale (jaune orange)  
 Emplacement AR = Au-dessus feux rgs & stop  
 Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie } avant	1,284	mm.
Voie } arrière	1,346	mm.
	1,830	mm.
Largeur hors-tout	1,830	mm.
	2,285	mm.
Empiètement	2,285	mm.
Longueur hors-tout	4,320	mm.
Hauteur (non chargé)	2,160	mm.
Garde au sol	180	mm.
Porte à faux, arrière	945	mm.
	-	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	-	mm.
	-	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	15,00	m.
Dimensions de braguage ext. gauche	10,85	m.
Dimensions de braguage ext. droite	10,85	m.
Dim. Intérieures		
NOYENS		
Longueur du pont de charge	2,640	mm.
Largeur du pont de charge	1,460	mm.
Hauteur Intérieures	1,400	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	620	mm.
Ridelles (hauteur)	-	mm.
Porte à faux surft. charg.	700	cm.

OBSERVATIONS

\*\* ) Carrosserie autoporteurse sur plateforme soudée.  
 Porte arrière av. charnières à droite.  
 S/demande peut également être livrée avec portes latérales  
 à charnières.  
 \*\* ) Feux de position : Fonctionnement simultanément avec feux code  
 code et phares.  
 Mesure du bruit : A 7 m latéralement  
 Au régime max. d'utilisation  
 = 80 Phons  
 2) Niveau d'échappement réglonné jusqu'à l'arrière du vhc.  
**MODIFICATIONS ET AJUSTEMENTS (en kg)**  
 1) Dispositif de protection : a / Paroi derrière le siège du conducteur jusqu'à la hauteur des épaules. Il y a lieu de monter en supplément une barre transversale en vue de protéger la tête du conducteur.  
 b) Pour circuler avec portières ouvertes, des chaînes ou courroies de sécurité pour le chauffeur ou le passager doivent être montées.  
 2) Tuyau échappement : Exécution originale avec orifice vers le milieu du vhc. latéralement. Doit être prolongé jusqu'à l'extrémité arrière du vhc., autrement bruit d'échappement trop fort.  
 3) Porte à faux latéral : Au-dessus des roues avant 160 cm adults  
 adults selon circ. D.F.J.P du 14.4.1955.  
 Lieu et date de l'expertise-type  
 La commission d'expertises-types  
 ZURICH, 5.7.1956 / 25.7.1956