

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Modèle-type N°		
Camion (chassis)	M A N		5 1 5 L 1 F		56/57	1 9 6 8 (+)		
Caractéristiques "515 L.1.F" à l'avant à droite, derrière paroi frontale sur plaquette constructeur.								
(visible après ouvert.cal.radiateur) Direct. av. Carburant mazout Nombre de cylindres 6								
Constructeur du chassis Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG., München (D)								
N° du chassis frappé à l'arrière, à droite, s/face latérale du longeron et s/plaquette construct.								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la pompe d'injection.								
Type du moteur D. 1246 M. 4								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur HALLER, sur l'échappement								
Cylindres	8'276	cm³	Frein de remorque	prévu pr. freinage indirect		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission	mécanique MANSCHER-Motentr. par Ritze		Longueur 8'300		
Rafraîchissement	eau		Nombre vit. avant	5	Crochet de rem. sol.demande	Largeur 2'250		
Entraînement	s/roues arr.		Vitesse en 1 ^{re}	7,5	Vois avant 1'890	Hauteur 2'720		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	65	Vois arrière 1'655	Empattement 4'600		
Nombre de paces	6		Bloques différentiel	--	Diap. de braç. 17,35/17,95*)	Forts à faux arr. 2'350		
Frein à pied à air comprimé, avec 4 cylindres de frein, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique avec cylindre de frein à ressort d'accumulation, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	RESSORT	Dimensions int. en mm
A vide	2'920	1'740	4'660	Dimension	10.00-20	10.00-20	12 Ply	Longueur --
Charge utile	--	--	**)	Charge pneu	2'185	2'185	--	Largeur --
Total	--	--	--	RESSORT	simples	jumelés	--	Hauteur --
Caract's de fabr.	4'000	8'000	10'750	Précision spec.	--	--	--	Hauteur ridelles --
Poids max. garanti nr. train routier 22'500			Nombre de portes 2					
Direction: position Direction avancée (***) à gauche			Marque du moteur M A N					
Alléage 112		Course 140		C. V. Impôts 42,148/120				
Forme de la carrosserie Cabine avancée fermée, sans cela exécution individuelle								
Nombre de places: total 2			(avant 2 milieu -- arr. --)			Places debout --		
Siège arrière --			Siège-car --					

Phares: marque	BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clign.+ 2 flèches av.l.-témoin
Feux de croisement	bilux	AV:	à côté phares - M:derr.porte cab.- AR:séparés
Feux de position	2/ dans les phares	Ecran-glace	2/ électriques
Feux brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Rétroviseur	2/ à l'ext., à côté du pare-brise
Réfecteurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné pr.plaque carrée		
Phare marche arrière	—		
Equipement électrique	12/24 Volts		
Mesure du bruit	86 Phases à 2'000 t/min. (***)		

Observations et exceptions

- *) Diamètre de braquage: à la livraison par l'usine 18.5 m. Corrigé par l'importateur dans chaque cas individuellement à un diamètre de braquage maximum de 17.95 m. (A contrôler par l'expert).
- **) Charge utile: ne doit en aucun cas dépasser:
- 5,0 tonnes pour pont normal,
 - 4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon et carrosserie spéciale.
- ***) Orifice d'échappement: à gauche, devant roue arrière. Doit être coupé obliquement pour que la pression d'échappement soit dirigée vers l'arrière.

Equipement électrique: est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie.
(Doit être contrôlé par l'expert cantonal).

(+) Cette attestation de type remplace l'attestation No. 1'968 du. 5.7.1956

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 5.7.1956 / 17.7.1957

La Commission d'expertise-type

AFFILIATION DE TYPE Commission d'expérimentation des Véhicules à moteur

Centre du véhicule Canic (Châssis)	Marque de l'usine M A N	Type 515 L I F	Modèle année 1956	Borderaux-typa N° 1968
--------------------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------	--------------------------------	-------------------------------------

Caractéristiques Désignation "515 L I F" à l'avant à droite, sur paroi frontale sur plaque du constructeur (visible après ouverture de la calandre du radiateur). - Véhicule avec direction avancée. *)

Constructeur de châssis MASCHINENFABRIK AUGSBURG - HUERNBERG A.G., Werk München (D).

N° freppé A l'arrière, s/face ext. des longerons gauche et droit, et sur plaque du constructeur.

Marque du moteur H A H Castrol **Mazout / Diesel.**

N° freppé A droite, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la pompe à injection.

Cyl. 6	Aléage	112	Course	140	CV (imp)	42,140	CV (fr)	120
Carrosserie forme	Cabine avancée fermée							
Constructeur de la carrosserie	MASCHINENFABRIK AUGSBURG - HUERNBERG A.G., Usine de Munich (D)							
Nombre de places total	2	(Avant	Milieu	Arrière) Places debout			
Séjour arrière	-							
Nombre de portes	2	Direction position A gauche = Direction avancée *)						

Type du moteur D 1246 H 4	Frein à pneu A air comprimé, sur toutes les roues
Cours En ligne, O H V	Frein à m/f Mécanique, à expansion interne, avec servo-mécanique, sur roues arrières.
Position A l'avant	
Cylindres 6 1276 cm ³	Frein à m/r HALLER sur l'échappement.
Temp 4 Refroid. Eau	Frein remorque Frein pour freinage indirect
Entraînement sur roues arrières	Genre de la transmission Mécanique
Nombre d'axes 2 à roues 4	Nombre de vit avant 5
Blocage différentiel -	Vitesse en 1^{re} vitesse ca. 8,5 km/h. maxima 70 km/h.

Phares marque BOSCH	Tension de l'appareillage électrique 12 resp. 24 Volts
Syst. anti-éblouissant (projecteurs Bilux à cuillères)	Indic. de direction système Flèches et clignoteurs (6)
Feux de position 2 dans les phares	Emplacement 2 Flèches = Latéral.s/paroi cabine dors.portes. 2 Clignoteurs = Combinés avec feux stop (rouge)
Feux brouillard -	Essuie-glace 2 électriques
Feu arrière 2 électriques, à gauche et à droite (rouge)	Avertisseur 1 électrique (1 ton)
Catadioptre 2 à gauche et à droite (rouge)	Rétroviseur 2 à gauche et à droite à l'ext. du vhs.
Feu stop 2 combinés avec feux arrières (rouge)	Indicateur de vitesse -
Eclairage du N° de contrôle 1 combiné avec feu arrières à gauche	Figurine du radiateur Aucune (1)
Phare de recul -	

Canic

17

Poids en kg.		Avant	Arrivée	Total	Pneus légers	Avant	Arrivée
Chassis avec Cabine	Capacité de charge du chassis	2920	1740	4660	Dimensions	9'00 - 20 12 PIV	9'00 - 20 12 PIV
Vide (carrossé)	Capacité de charge de chassis			61000	Charge pour kg.	21255	21255
Charge utile occupant inclus	Vide (carrossé)			2)	Dimensions	9'00 - 20 12 PIV	9'00 - 20 12 PIV
Poids total	Charge utile occupant inclus			10750	Poids maximum garanti du train roulant	221500	221500
Poids max. garanti par le fabricant	Poids total				Brut en régime max. d'utilisation	9%	3)
					Dimensions extérieures en mm	Chassis avec cabine	
					Dimensions intérieures en mm		
Longueur sans crochet de remorque	Longueur avant 21250 4) arrivée	81300	21200	21200	Porte à faux arrière	21350	
Hauteur	Cabine	21720	21220	21220	Longueur	-	Hauteur
Hauteur					5) de	5)	Porte à faux arrière
Empilement		41600	21720	17940	arrrière	11655	Hauteur des rideaux

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

- a) Vite avec direction normale, voir bordereaux-types nos. 1907 / A, B et C.
 1) Crochet de remorquage avant: Comme il est noyé dans le pare-chocs, celui-ci peut être considéré comme non-dangereux.
 2) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
 a) 5 t pour pont normal,
 b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.
 3) Bruite: Trop fort. Ne doit pas dépasser la norme maximale de 50 phono (circ. DFP du 15.4.1953).
 Dispositif d'échappement doit être modifié et amélioré.
 4) Longueur totale: Est ramené par suite de la modification des charnières de portes par l'importateur à 21250 mm.
 5) Diamètre de bagues: Ne doit pas dépasser la norme maximale de 18 mètres. A contrôler lors de l'expertise d'importation.
 6) Equipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie. Doit être contrôlé lors de l'expertise d'importation.

Office à vau échappement: A gauche, devant roue arrière. Doit être dirigé et coupé en biais vers l'arrière.
 Numéro du moteur: Désignation "112 ED 4" en préfixe du numéro de moteur = indication conc. l'alésage 112 cm.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, le 5.7.1950.

La Commission d'expertise-type