

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule <b>Camion (Châssis)</b>	Marque de fabrication <b>M A N</b>	Type <b>515 L 1 - Echappement 5'200 cm<sup>3</sup> (*)</b>	Modèle année <b>1956</b>	Cardreanu-typa N° <b>1 9 6 7 / C</b>
--	---------------------------------------	---	--------------------------------	--

Caractéristiques Désignation **515 L 1° à gauche sur l'avant, sur plaquette du constructeur - Modèle avec direction normale et échappement de 5'200 cm<sup>3</sup>.**

Constructeur du châssis **MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NÜRNBERG A.G. Usine de Munich (D)**  
 N° frappé **A l'avant, à gauche sur face frontale du pare-chocs et A droite, à l'avant s/face sup. du longeron**  
 Marque du moteur **M A N** Carburant **Mazout / Diesel**  
 N° frappé **A droite à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la pompe à injection**

Cyl. <b>6</b>	Alésage <b>112</b>	Cours <b>140</b>	CV-impôt <b>42,148</b>	CV-frein <b>120</b>
Carrosserie: forme <b>Cabine normale fermée</b>				
Constructeur de la carrosserie <b>Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Usine de Munich (D)</b>				
Nombre de places: total <b>3</b>		(Avant <b>1</b> Milieu <b>1</b> Arrière <b>1</b> )	) Places debout <b>-</b>	
Siège arrière <b>-</b>				
Nombre de portes <b>2</b>		Direction: position <b>A droite - S/demande: A gauche - Direction normale (*)</b>		

Type du moteur <b>D 1'246 M 4</b>	Frein à pied <b>A air comprimé sur toutes les roues</b>
Genre <b>En ligne OHV</b>	Frein à main <b>Mécanique, avec servo mécanique, sur roues arrières</b>
Position <b>A l'avant</b>	Frein moteur <b>HALLER sur échappement</b>
Cylindres <b>8'276 cm<sup>3</sup></b>	Frein remorque <b>prise pr. freinage indirect</b>
Temps <b>4</b> Refroid. <b>Eau</b>	Genre de la transmission <b>Mécanique</b>
Entraînement <b>sur roues arrières</b>	Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse <b>7.1</b> km/h. maxima <b>65</b> km/h.
Nombre d'axes <b>2</b> de roues <b>4</b>	Nombre de v.l. avant <b>6</b>
Blocage différentiel <b>-</b>	

Phares: marque <b>B O S C H (1)</b>	Tension de l'appareillage électrique <b>12 resp. 24 Volts</b>
Syst. antiblousant <b>Amoules Bifux à cuiller</b>	Indic. de direction: système <b>4 = 2/Flèches + 2/Clitonneurs (1)</b>
Faux de position <b>2 dans les phares</b>	Emplacement Flèches: <b>Latéralement s/paroi cabine, av.supprt Clitonneurs: Combinés avec feux stop (rouge)</b>
Phare brouillard <b>-</b>	Essuie-glace <b>2 électriques</b>
Feu arrière <b>2 électriques, à gauche et à droite (rouge)</b>	Avertisseur <b>1 électrique (1 zon)</b>
Catadioptre <b>2 à gauche et à droite (rouge)</b>	Rétroviseur <b>2 à gauche et à droite, à l'ext. du vhc.</b>
Feu stop <b>2 combinés av. feux arrières (rouge)</b>	Indicateur de vitesse <b>-</b>
Eclairage du N° de contrôle <b>1 combiné av. feu arrière, à gauche</b>	Figurine de radiateur <b>Marque de fabrication s/bouchon de radiateur dangereuse - Doit être enlevée (Circ.D.F.J.P du 16.3.56) (4)</b>
Phare de recul <b>-</b>	

Poids en kg.			Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Châssis	avec	Cabine	2'720	2'090	4'810	Dimensions	9.00 - 20 12 Ply	9.00 - 20 12 Ply
Capacité de charge du châssis					6'240	Charge pneu kg.	2'255	2'255
Vide (carrossé)							simples/ doubles	simples/ doubles
Charge utile occupant inclus					(2)	Poids maximum garanti du train roulier 22'500		
Poids total						Droit au régime max. d'utilisation 80 phones		
Poids max. garanti par le fabricant					10'750	(2'000 t/ain.)		

Dimensions extérieures en mm				Châssis avec cabine		Dimensions inférieures en mm	
Longueur sans crochet de remorque	8'155	Porte à faux arrière		1'910	Longueur	Hauteur	
Largeur: avant	2'200	Hauteur du pont au sol			Largeur		
	arrière				Porte à faux arrière		
Hauteur	Cabine	2'600	Diamètre de braquage: g.	(3) dr.	(3)	Hauteur des ridelles	
Empattement (*)		5'200	Vole: avant	1'630	arrière	1'655	

**OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:**

- 1) Equipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé lors de l'expertise d'immatriculation par l'expert cantonal.
- 2) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser: a/ 5 to. pour pont normal, b/ 4,5 to. pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.
- 3) Diamètre de braquage: Ne doit pas dépasser 18 mètres - A contrôler lors de l'expertise d'immatriculation.
- 4) Figurine de radiateur: La marque de fabrique sur le bouchon de radiateur est dangereuse et doit être enlevée en accord avec la Circ. du DFJP du 16.3.56 conc. Art. 12 RE - ~~En outre, le crochet de remorquage avant peut être dangereux lors de collisions ou accidents; il doit être enlevé en cas de non-usage.~~

\*) Vhc. av. empattement 4'100 cm: Voir bordereau-type No. 1'967/A  
 4'600 cm: Voir bordereau-type No. 1'967/B ) Modèle av. direction avancée: Voir bordereau-type No. 1'968

Préfixe "112" et 4<sup>e</sup> devant No. de moteur - Indication concernant l'alésage de 112 cm.

Orifice tuyau échappement: A gauche devant roue arrière; doit être coupé en biais vers l'arrière.